



Ralio organizatoriai



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



Lietuvos automobilių ralio čempionato III-asis etapas
Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato II-asis etapas

RALLY ŽEMAITIJA 2017

BIRŽELIO 16 - 17 d.

RALIO GIDAS II

RALLY GUIDE 2



daugiau apie renginį
www.rallyzemaitija.lt

RĖMĖJAI

GENERALINIS
RĖMĖJAS



VAIDO SEJŪNO
VAIRAVIMO MOKYKLA

RALIO MIESTAS



RALIO RESTORANAS

PERKŪNKIEMIS
RESTORANAS *** VIEŠBUTIS

RALIO
RADIJAS



RALIO PORTALAS

DELFI

RALIO
AUTOMOBILIS



Innovation
that excites.

RENGINĮ
SAUGO
DORSIMUS



Dao Vera



ŽALVARIS

Ūkininkas
Remigijus
Dzvančauskas

GiRILIS

UAB
PUŠŲ PAUNKSMĖ



RALIO DRAUGAI

**PIXEL
STUDIO**



98.LT

**VELNYS
MEDIA**

TURINYS / TABLE OF CONTENTS

I.	Birželio mėnesį kviečia ralis „Žemaitija 2017“	2
II.	Ralio žemėlapis / Map of the Rally	4
III.	Maršrutinė kortelė / Itinerary card	5
IV.	Informacija / Information	6
V.	Saugumo taisyklės / Safety rules	8
VI.	Pavojingos trasos vietos / Dangerous places on track.....	10
VII.	Įspėjamieji ženklai / Warning signs	10
VIII.	Test ruožas / Test stage	11
IX.	Ralio centras / Rally center	12
X.	GR / SS1.....	13
XI.	Žiūrovų zona 1 / Spectators area 1	14
XII.	GR / SS 2.....	15
XIII.	GR / SS 3.....	16
XIV.	GR / SS 4.....	17
XV.	Žiūrovų zona 2 / Spectators area 2	18
XVI.	GR / SS 5.....	19
XVII.	Žiūrovų zona 3 / Spectators area 3	20
XVIII.	Kražiai.....	21
XIX.	GR / SS 6, 8.....	22
XX.	Žiūrovų zona 4 / Spectators area 4	23
XXI.	GR / SS 7 / 9.....	24
XXII.	Žiūrovų zona 5 / Spectators area 5	25
XXIII.	Žiūrovų zona 6 / Spectators area 6	26

I. BIRŽELIO MĖNESĮ KVIEČIA RALIS „ŽEMAITIJA 2017“

Automobilių ralio gerbėjai lenktynių jau spėjo pasiilgti. Po sausio pabaigoje įvykusio pirmo 2017 metų Lietuvos automobilių ralio atvirojo čempionato etapo jau praėjo beveik keturi mėnesiai. Praėjusį savaitgalį mūsų šalies lenktynininkų ekipažai startavo Latvijoje vykusiame ralyje „Talsi 2017“, o į gimtuosius žvyrkelius kovoti dėl taškų nacionalinio čempionato įskaitoje grįš birželio 16-17 dienomis. Būtent tą savaitgalį Kelmės apylinkėse vyks trečias Lietuvos ralio čempionato etapas. Renginį papildys ir Lietuvos ralio sprinto čempionate kovojantys ekipažai, taip pat – istorinių automobilių lenktynės.

Patogesnis formatas – dalyvių pageidavimu

Lenktynes organizuojančio Kelmės ASK vadovas Tomas Savickas sako, jog kasmet stengiamasi atsižvelgti į racionalias pastabas ir sportininkų pageidavimus. Pernai, kai mūsų lenktynėse dalyvavo daug svečių iš įvairių užsienio valstybių, net turtingi suomiai kalbėjo, kad jų šalyje varžybos atrodo kukliau: visas dėmesys lenktynėms, ekipažų rūpestis – susitelkti į vienos dienos kovas, kurios sumažina ir dalyvavimo kaštus, o žiūrovai turi turėti galimybę stebėti kompaktiško formato lenktynes. Todėl šiemet visus „Žemaitijos“ ralio greičio ruožus sportininkai įveiks per vieną dieną – šeštadienį. Būtent sportininkų pageidavimui „sutraukti“ lenktynes į vieną dieną skyrėme didžiausią lenktynių planavimo dėmesį: reikia ir trasas atitinkamai parinkti, ir žiūrovų zonas numatyti, ir renginį lydinčias pramogas suplanuoti. Manome, kad šių metų renginys tikrai patiks ir dalyviams, ir žiūrovams“, - varžybų išsiilgusius austruolius kviečia ralio organizatorius.

Penktadienį ekipažai įveiks testinį greičio ruožą, tačiau jo rezultatai starto tvarkai įtakos neturės: tai bus savotiška oficiali treniruotė, o starto numeriai bus paskirstyti, atsižvelgiant į sportininkų techniką ir pasiekimus.

9 greičio ruožai

Atvirojo Lietuvos ralio čempionato dalyviai turės įveikti tris lenktynių sekcijas, iš viso 9 greičio ruožus. Pirmo greičio ruožo startas – 10 valandą, rytinėje varžybų dalyje – iki 10 km ilgio greičio ruožai. Varžybų Žemaitijoje dalyviai ir žiūrovai mėgsta Kelmės apylinkių kelius, nes čia yra galimybių pademonstruoti savo meistriškumą ir technikos privalumus. Įvairios dangos, įvairus reljefas, „žemaitiškai susukti“, kaip mėgsta sakyti sportininkai, greičio ruožai.

Antroje lenktynių dalyje irgi bus 3 greičio ruožai, tik jie jau – ilgesni. Tikimasi, kad net ir ryte ilgiau pamiegoję austruoliai spės atvykti iki tikrai senokai nenaudotų varžybose trasų, kurios pakaks ir tramplinų, ir tikrai dėkingų stebėjimui vietų.

Būtent po antros sekcijos kovą baigs ralio sprinto įskaitos dalyviai, o ralio lenktynininkų lauks paskutinis išmėginimas – 3 paskutiniai greičio ruožai. Jie bus patys ilgiausi ir turbūt būtent jie lems nugalėtojus. Atsipalaiduoti nebus galima iki paskutinio greičio ruožo paskutinio posūkio – o tai žada papildomą intrigą ir labai atkaklią kovą.

Naujovė – istoriniai automobiliai

Kiek praretėjus pačią galingiausią techniką pasirinkusių ekipažų gretoms, ralio lenktynes nuo šių metų papildys istoriniai automobiliai. Pagaminti prieš daugiau nei 25 metus įvairių gamintojų automobiliai kelia nostalgiją vyresnės kartos ralio gerbėjams, o jaunimui tai yra unikali galimybė susipažinti su klasikine ralio technika. Vienas pirmųjų paraišką dalyvauti lenktynėse Žemaitijoje apteikė britas Drew Hollandas. Jam kompaniją ekipaže, važiuosiančiame „Ford Escort MK1“ automobiliu palaikys Aleksandras Dainys. D. Hollandas su savo šeimos nariai jau bene dešimtmetį

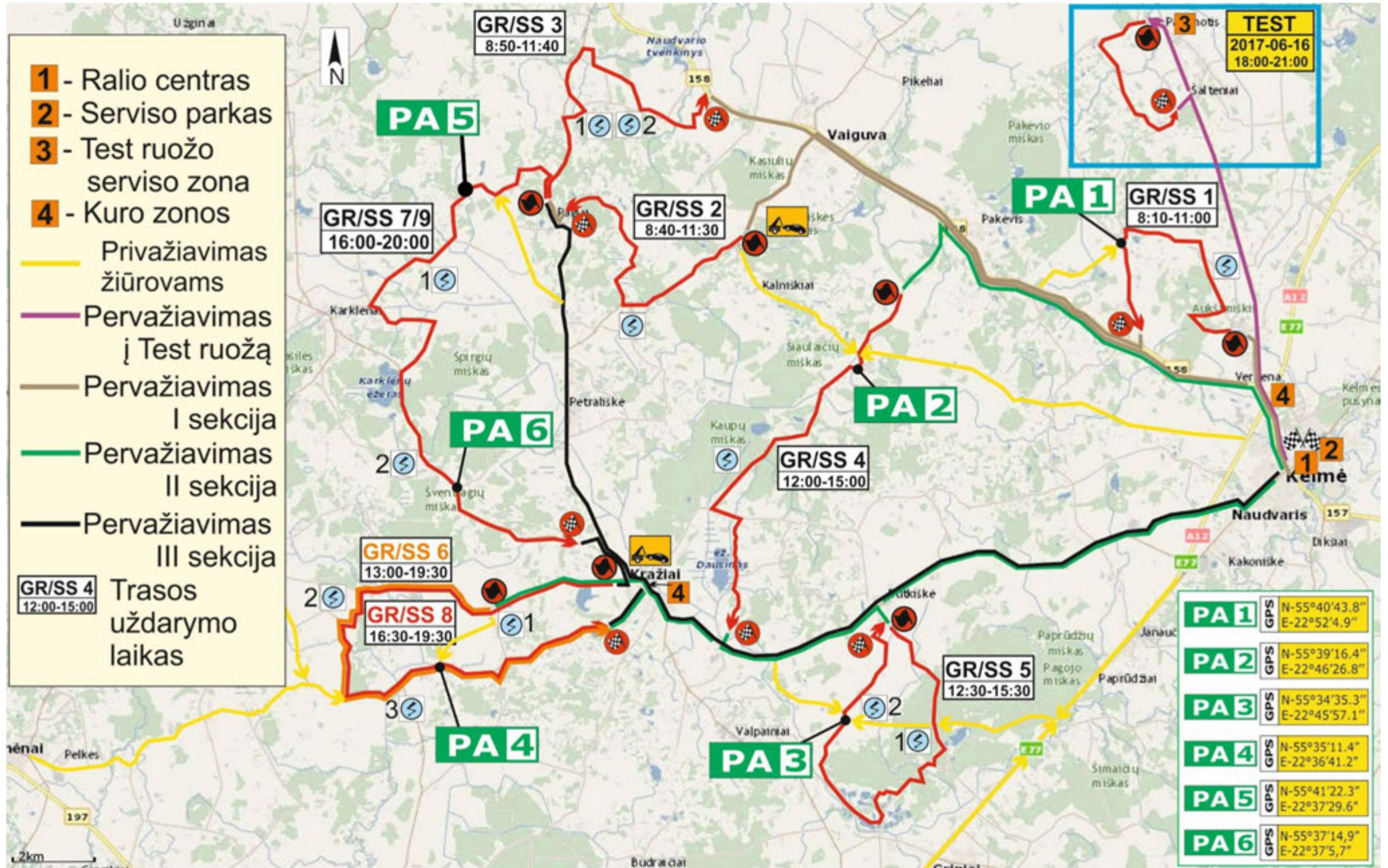
atvyksta į 1000 km lenktynes Palangoje, o dabar prisijungs prie istorinę techniką pasirinkusių varžovų ralio lenktynėse. „Istorinių automobilių neseniai vykusiame „Talsi“ ralyje buvo beveik pusė šimto. Manau, kad tie 49 ekipažai tikrai turi noro ir pabandyti techniką, ir save parodyti, ir azartiškai pakovoti. Juo labiau, kad rimtų lenktynių, kuriose tokiais automobiliais važiuojantys ekipažai įveikia tas pačias trasas kaip ir pagrindinės įskaitos dalyviai, nėra daug. Viliamės, kad mūsų lenktynės bus patrauklios ir estams, ir ypač latviams, kurių yra išties daug“, - pasakoja T. Savickas.

Publikai – ir nuotaikingas koncertas

Kelmės apylinkes 2016 metais kruopščiai išstudijavo ir daug lenktynininkų iš užsienio. Pernai ralyje pergalę iškovojo švedo P. Tidemano ekipažas, važiuavęs „Škoda Fabia R5“ automobiliu. Jam 9,8 sek. pralaimėjo suomių ralio vunderkindas K. Rovanpera („Škoda Fabia R5“), o trečią vietą absoliučioje įskaitoje užėmė brolių Vaidotos ir Žygimanto Augusto Žalų ekipažas („MitsubishiLancer EVO IX“).

Svečių gausa priviliojo daug žiūrovų, o miestelėnai savo gera nuotaika padėjo sukurti išties šventinę nuotaiką. Šiomet ralio organizatoriai žada karštas emocijas trasoje visą šeštadienį, o vakare – po ralio „Žemaitija 2017“ apdovanojimo – lenktynininkus ir žiūrovus sveikins grupė „69 danguje“. Koncertas – nemokamas. O bilietai į visus ralio „Žemaitija 2017“ greičio ruožus dabar kainuoja 4 eurus.

II. RALIO ŽEMĖLAPIS / MAP OF THE RALLY



III. MARŠRUTINĖ KORTELE / INTINERARY CARD

Ratas 1 (Saulė teka 04:41, saulė leidžiasi 21:58)

Šeštadienis, 2017 06 17

Leg 1 (Sunrise 04:41, Sunset 21:58)

Saturday, 17 06 2017

LK/GR TC/SS	LOCATION / VIETA	SS dist. GR dist.	Liaison Be GR	Totaldist. Viso	Av. speed Vid. greitis	Time Laikas	1SPRINT 1st car 1 aut laikas	1 HIST 1st car 1 aut laikas	1 LARC 1st car 1 aut laikas	
0	Ralio startas/ Start of the rally (Kelmė 1)						09:00	09:25	10:00	Sektija/ Section 1
1	Graužikai		3,40	3,40	29,15	00:07	09:07	09:32	10:07	
SS 1	Graužikai	8,40					09:10	09:35	10:10	
2	Kalniškiai		13,30	21,70	48,20	00:27	09:37	10:02	10:37	
SS 2	Kalniškiai	7,80					09:40	10:05	10:40	
3	Pagiai 1		0,90	8,70	43,50	00:12	09:52	10:17	10:52	
SS 3	Pagiai 1	9,40					09:55	10:20	10:55	
RZ	Additional refuel 1	(25,60)	(34,30)	(59,90)						
1	Distance to next refuel zone	(23,60)	(28,00)	(51,60)						
3A	Kelmė 2		18,20	27,60	36,80	00:45	10:40	11:05	11:40	
3B	Service IN		0,50	0,50	3,00	00:10	10:50	11:15	11:50	
	Service A (Kelmė 1)	(25,60)	(36,30)	(61,90)		00:30				
3C	Service OUT/ Regroup IN						11:20	11:45	12:20	
	Pergrupavimas/ Regrouping 1 (Kelmė)						Naujas laikas/ Newtime			
3D	Regroup OUT						12:45	13:05	13:40	
4	Akmeniai		13,50	13,50	40,50	00:20	13:05	13:25	14:00	
SS 4	Akmeniai	10,90					13:08	13:28	14:03	
5	Butkiškė		5,40	16,30	40,75	00:24	13:32	13:52	14:27	
SS 5	Butkiškė	12,70					13:35	13:55	14:30	
RZ	Additional refuel 2	(23,60)	(28,00)	(51,60)						
2	Distance to next refuel zone	(13,95)	(45,50)	(59,45)						
6	Kražiai 1		11,10	23,80	44,62	00:32	14:07	14:27	15:02	
SS 6	Kražiai 1	13,95					14:10	14:30	15:05	
6A	Kelmė 3		22,70	36,65	48,85	00:45	14:55	15:15	15:50	
6B	Service IN		0,50	0,50	3,00	00:10		15:25	16:00	
	Service B (Kelmė 2)	(37,55)	(53,20)	(90,75)		00:30				
6C	Service OUT/ Regroup IN						15:05	15:55	16:30	
	Pergrupavimas/ Regrouping 2 (Kelmė)						Naujas laikas/ Newtime			
6D	Regroup OUT							16:15	16:50	
RZ	Additional refuel 3	(13,95)	(45,50)	(59,45)						
3	Distance to next refuel zone	(35,00)	(13,70)	(48,70)						
7	Pagiai 2		28,35	28,35	45,50	00:40		16:55	17:30	
SS 7	Pagiai 2	17,80						16:58	17:33	
8	Kražiai 2		2,05	19,85	44,10	00:27		17:25	18:00	
SS 8	Kražiai 2	17,20						17:28	18:03	
RZ	Additional refuel 3	(35,00)	(13,70)	(48,70)						
3	Distance to finish	(17,80)	(33,90)	(51,70)						
9	Pagiai 3		11,65	28,85	46,78	00:37			18:40	
SS 9	Pagiai 3	17,80							18:43	
9A	Kelmė 4, Podium		23,70	41,50	53,00	00:47		18:15	19:30	
9B	UP/ PF IN		0,15	0,15	0,90	00:10		18:25	19:40	
	Totals/ Viso section 3	52,80	65,90	118,70						
	Rallytotals / Viso ralyje	115,95	155,40	271,35						

Sektija/ Section 1

Sektija/ Section 2

Sektija/ Section 3

RALIO SUVESTINĖ / RALLY TOTALS						
LARČ	Section	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	%*
	1	3	25,60	36,30	61,90	41,4%
	2	3	37,55	53,20	90,75	41,4%
	3	3	52,80	65,90	118,70	44,5%
	Overall Totals	9	115,95	155,40	271,35	42,7%













RALIO SUVESTINĖ / RALLY TOTALS						
LRSC	Section	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	%*
	1	3	25,60	36,30	61,90	41,4%
	2	3	37,55	52,85	90,40	41,5%
	Overall Totals	6	63,15	89,15	152,30	41,5%

RALIO SUVESTINĖ / RALLY TOTALS						
History	Section	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	%*
	1	3	25,60	36,30	61,90	41,4%
	2	3	37,55	53,20	90,75	41,4%
	3	2	35,00	53,25	88,25	39,7%
	Overall Totals	8	98,15	142,75	240,90	40,7%

* - The percentage of the total distance of special stages

IV. INFORMACIJA / INFORMATION

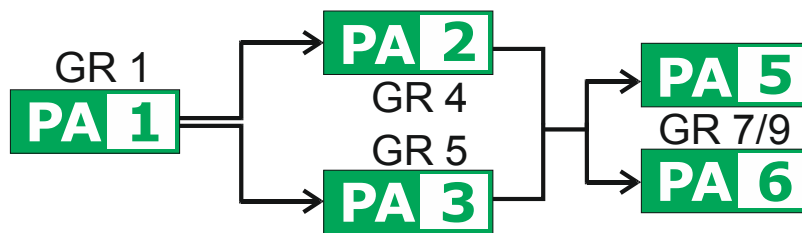
Sutartiniai ženklai

	Greičio ruožas/Special stage		Greičio ruožo startas/Special stage start
	Privažiavimas žiūrovams/ Drive-way for spectators		Radio ryšio postas/Radio point
	Parkavimas/Parking		Greičio ruožo finišas/Special stage finish
	Žiūrovų zona/Spectators zone		Negalima sustoti ir parkuotis/ No stopping and parking
 N-55°45'4,0" E-22°37'34,2"	Vietos koordinatės/ GPS Points		Saugos teisėjas/Safety marshal
	Atstumas nuo starto/ Distance from the start		
	Draudžiama zona/ No crossing		

Dėmesio!

Visi greičio ruožai uždaromi 1 val. prieš 1-ojo a/m startą. Atkreipkite dėmesį, kad pirmieji startuoja LARSC dalyviai. Kelio uždarymo laikas nurodytas žemėlapiuose, todėl norintys pamatyti varžybas iš daugiau taškų, pasirinkite zonas, kur yra galimybė atvykti ir išvykti Jums patogiu metu. Jokiu būdu neparkuokite savo automobilių pievose ir gyventojų pasėliuose, o tik nurodytose parkavimo vietose. Atminkite, kad greičio ruožuose yra numatyti evakuaciniai keliai, kad, įvykus nelaimei, laisvai galėtų pravažiuoti gelbėjimo ir medicinos tarnybos, todėl prašome stebėti kelio ženklus ir nestatyti automobilių neleistinose vietose. Automobiliai turi būti parkuojami tik vienoje kelio pusėje.

Žiūrovams, mėgstantiems migruoti, siūlome:



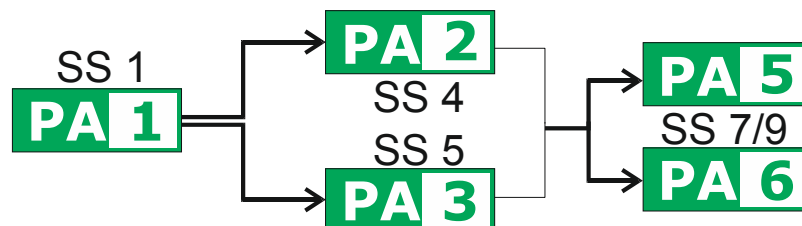
Žiūrovams, norintiems mažiau judėti, siūlome:



Attention!

All special stages will closing a hour till 1 st car start. Road closing time indicated on the maps, so if you want to see the race from the more points, we recommend choose the place where is possible to come and go at your earliest convenience time. Remember: at the end of SSentry in the track is only possible after overpassed "Brooms" car with green flashing light. Strictly prohibited to park your car on grasslands and croplands of population. Remember: in the special stages are provided evacuation routes that in case of a disaster could freely pass the rescue and medical services. Please observe the road signs and not park your car in prohibited places. Cars should be parked only on one side of the road.

If you like to migrate, we recommend:



If you do not want to migrate, we recommend:



V. SAUGUMO TAISYKLĖS / SAFETY RULES

Žemiau pateiktos taisyklės padės sumažinti riziką iki minimumo:

➤ Atvykę stebėti lenktynių pasirinkite vietą pastatyti automobiliui taip, kad šis netrukdytų kitų transporto priemonių judėjimui ir būtų saugiu atstumu nuo trasos.

➤ Nesivežkite su savimi naminių gyvūnų. Jie gali netikėtai išbėgti į trasą! Nepalikite be priežiūros vaikų. Dideliu greičiu skriejantis sportinis automobilis tikrai nespės laiku sustoti!

➤ Pasirinkite ir užsiimkite stebėjimo vietą iš anksto. Tada Jums nereikės važiuoti ar eiti ieškoti įspūdingų vietų pastoviai dairantis, ar už nugaros nepasirodys dideliu greičiu skriejantis sportinis ar saugos teisėjų automobilis. Rekomenduojame pasirinkti pagrindines žiūrovų zonas, nurodytas šiame Ralio Gide. Jos bus pažymėtos specialiais ženklais ir aptvertos geltona juosta.

➤ Visada laikykitės nuo trasos saugiu atstumu. Yra buvę atvejų, kai automobilis išlėkdavo iš trasos pačiose netikėčiausiose vietose ir nuskriedavo gana toli už trasos ribų, o laiko priimti sprendimams dėl savo saugumo lieka labai nedaug... Įvertinkite tai renkantis vietą stebėjimui. Pavojingos vietos būna atitvertos STOP juostomis ir pažymėtos ženklais su užrašu „Pavojinga zona“. Šiose vietose stovėti kategoriškai draudžiama.

➤ Niekomet nestovėkite nugarą į trasą. Atsiminkite, kad atskriejančio nevaldomo automobilio galite neišgirsti. Visada stebėkite lenktynių automobilį, net jei šis atrodo lėtas.

➤ Pavojingiausia vieta - už posūkio ar tramplyno. Labiausiai pavojingi 50 – 70 metrų, esantys iškart po posūkio ar tramplyno abejose trasos pusėse. Leidžiantis nuo tramplyno po šuolio (ar po posūkio) automobilis gali staiga pakeisti trajektoriją. Tai gali nutikti dėl gedimo ar ekipažo padarytos klaidos. Nevaldomas automobilis gali nusiridenti daugiau nei 100 metrų bet kuria kryptimi.

➤ Visada pakluskite teisėjų, policijos ir saugos darbuotojų bei kitų oficialių varžybų asmenų rekomendacijoms ir reikalavimams. Jei įmanoma, padėkite jiems vykdyti darbą susijusį su Jūsų ir kitų saugumu.

➤ Neišvažiuokite į kelią iki pravažiuos ją atidarantis visuomeniniam judėjimui saugos automobilis (šluota) - paprastai tai automobilis su žaliais įspėjamaisiais švyturėliais arba žalia vėliava.

➤ Jeigu jūs vyksite keliais, kuriais eina ralio maršrutas, būkite dėmesingi ir atsargūs. Atminkite, kad dalyviai turi atvykti į kontrolės punktus griežtai pagal grafiką, ir bet koks vėlavimas gali labai įtakoti jų rezultatus. Stenkitės judėti trasoje tik pagal sportinio kanalo judėjimo kryptį, kadangi netikėtai galite iš priekio sutikti vėluojantį pagal grafiką sportinį automobilį.

➤ Prisiminkite, kad greičio ruožas gali būti atšauktas dėl nesaugaus žiūrovų elgesio, todėl gerbkite varžybų dalyvius ir kitus žiūrovus.

Ypatingai pavojingos vietos:

- Visų posūkių išorinės pusės;
- išorinės ir vidinės pusės posūkių, esančių iškart po ilgos tiesiosios (apie 300-400m);
- iškart už tramplyno esančios zonos iš abiejų pusių;
- zonos iš abiejų pusių iškart už duobių, nelygumų, pakitusios kelio dangos.

Ivykus avarijai trasoje:

➤ Nepasiduokite panikai ir nepulkite tiesiai į trasą. Atsiminkite, kad trasoje yra ir kitų automobilių ! Ramiai ir atsargiai išsiaiškinkite ar yra nukentėjusių. Jei reikalinga skubi med. pagalba sportininkams ar kitiems žmonėms esantiems nelaimės vietoje, reikia nedelsiant rodyti lapą su SOS simboliu sekantiems sportininkams. Šis lapas yra visuose dalyvių automobiliuose.

➤ Atminkite, jei būtina sustabdyti sekančius automobilius, tai Jums reikia atsistoti gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų iki avarijos.

Following rules will reduce the risk to minimum:

- Came to watch the race, please select a place to park the car in a way, that do not interfere with the movement of other vehicles and a safe distance from the track.
- Do not take with you pet animals. They can suddenly appear onto the track! Do not leave unattended children. High speed oncoming sports car will definitely not stop.
- Select and engage your observation place in advance. Then you will not have to go in search of spectacular positions constantly beware oncoming at high speed sports car or the safety cars. We recommend choose the main spectator's areas which are referred in this Rally Guide. All spectators areas will be labeled by special signs and will be fenced by yellow tape.
- Always keep a safe distance from the track and never stand back to the race track. Dangerous places are marked STOP signs with the words "NO GO AREA". Strickly prohibited to stand in these places.
- The most dangerous places are 50 to 70 meters immediately after the turn or the springboard on both sides of the track. Allowing on springboard after the jump (or after turn) the vehicle may suddenly change driving direction. They may be due to failure or crew error.
- Always obey recommendations and requirements of marshals, police and security and other official competitions persons and help them to carry out work related to the safety of you and others.
- Don't drive to the track till overpassed the opening Safety car ("broom") - usually this car equipped warning green flashing lights or green flag.
- If you drive the road which coincides with the rally route, be attentive and careful. Please note that participants must arrive at the check points strictly according to schedule, therefore any delays can significantly affect their results. Try move on the track only by the sports channel direction, because suddenly you can meet before you delays by schedule sports car.
- Remember that Special stage may be canceled due to unsafe spectators behavior, therefore please respect other spectators and all rally participants.

Especially dangerous places:

- Outer side of all turns;
- Outer and inner side of the turn, located immediately after the long straight (about 300-400m);
- The area on both sides of the springboard;
- Zone on both sides immediately behind the pits, bumps, and changes of the road surface.

In case of an accident:

- Do not panic and do not immediately go to the track. Remember that in the track there are other cars! Calmly and carefully should find out whether the victims. If you need immediate medical help for sportsmen or other people in the accident area, you should immediately show to next following sports cars a sheet with the SOS symbol. This sheet is in the end of the "Road book".
- Keep in mind, if it is necessary to stop the next car, then you need to stand up in a conspicuous place at least 50 meters before the accident.

VI. PAVOJINGOS TRASOS VIETOS / DANGEROUS PLACES ON TRACK



VII. ĮSPĖJAMIEJI ŽENKLAI / WARNING SIGNS



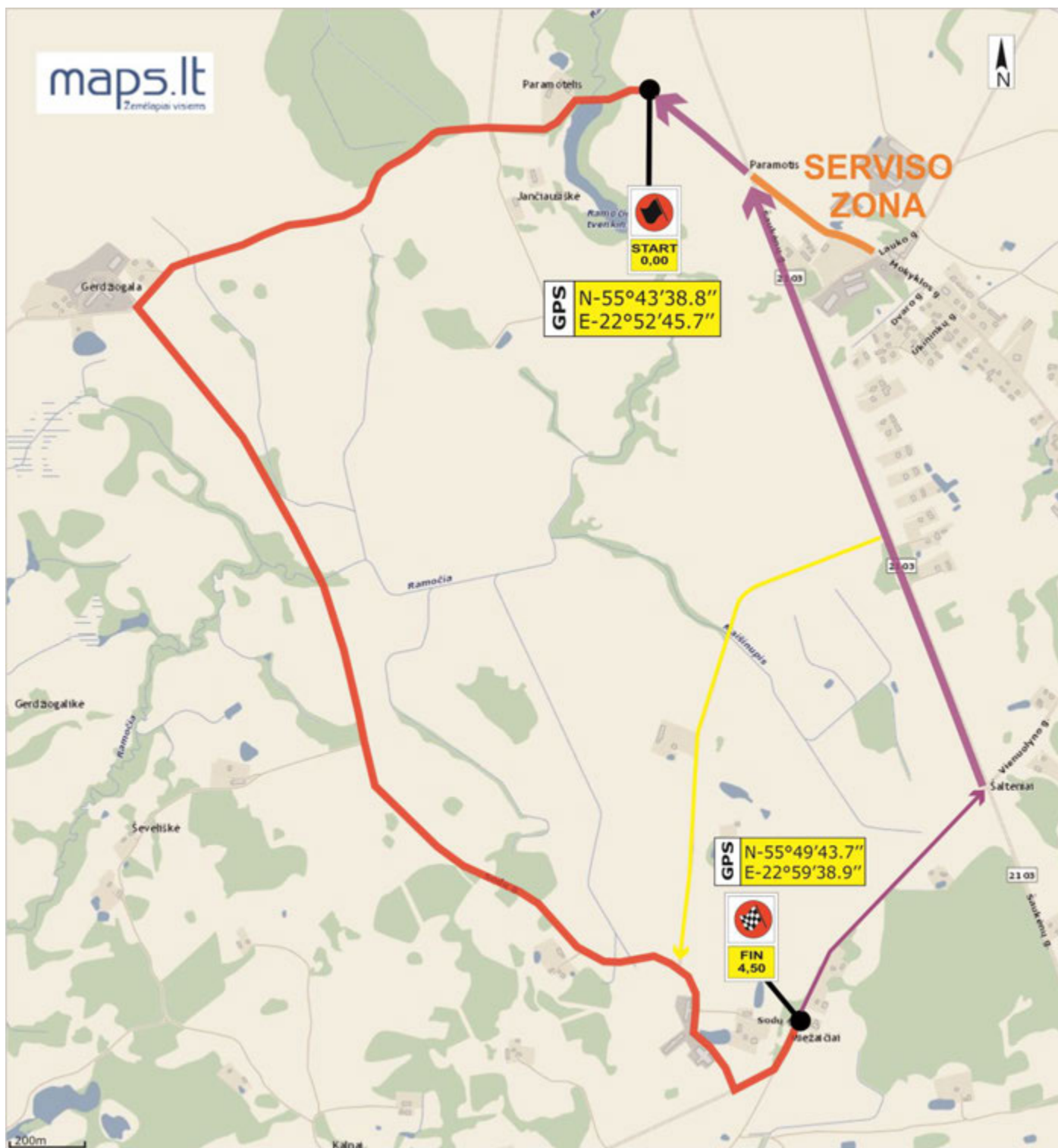
VIII. TEST RŪOŽAS / TEST STAGE

Ilgis/Length: 4,50 km

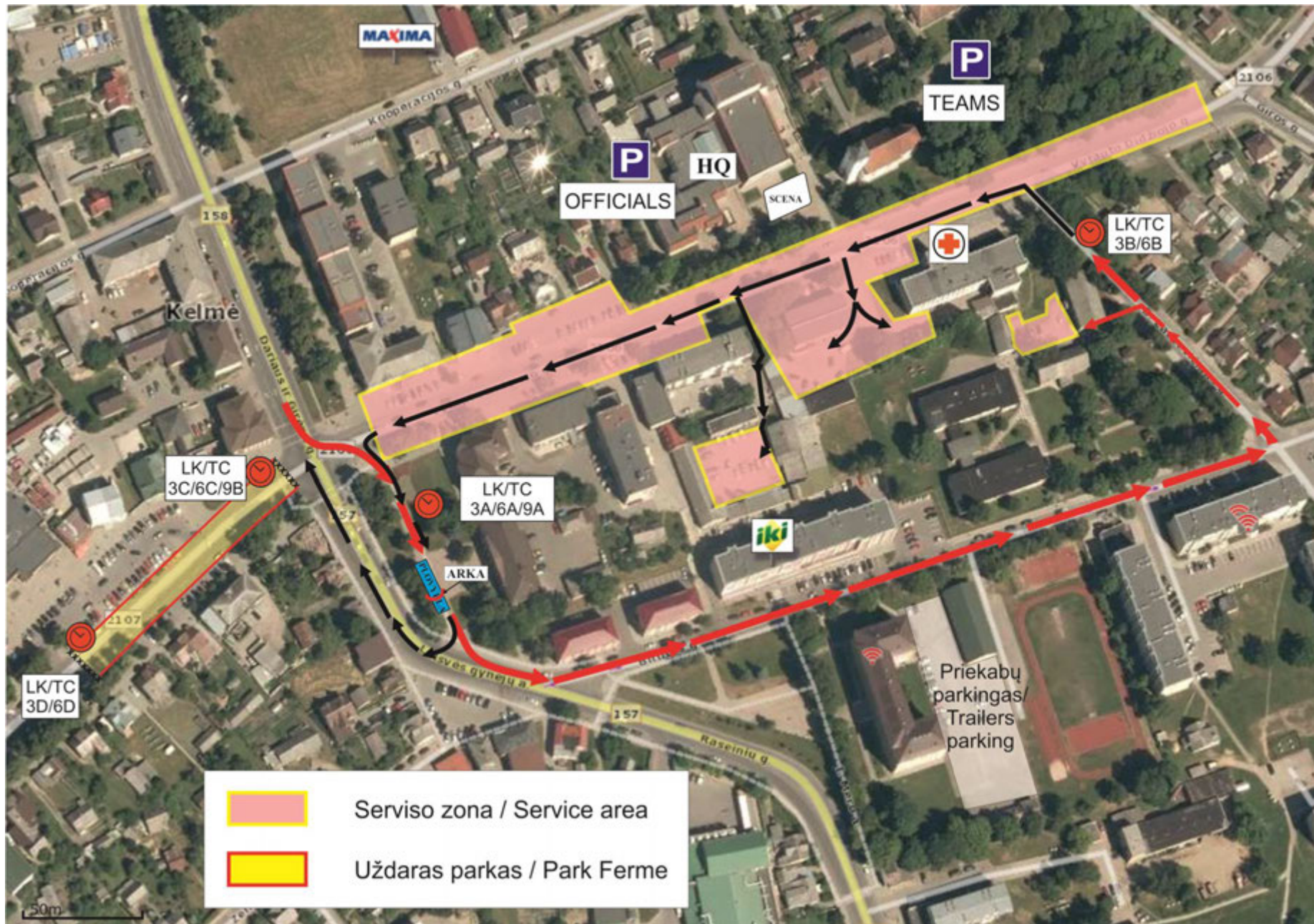
Trasa uždaroma/Close: 18:00 val.

I a/m startas/ 1st car due: 19:00 val

Trasa atidaroma/Open: 21:03 val.



IX. RALIO CENTRAS / RALLY CENTER



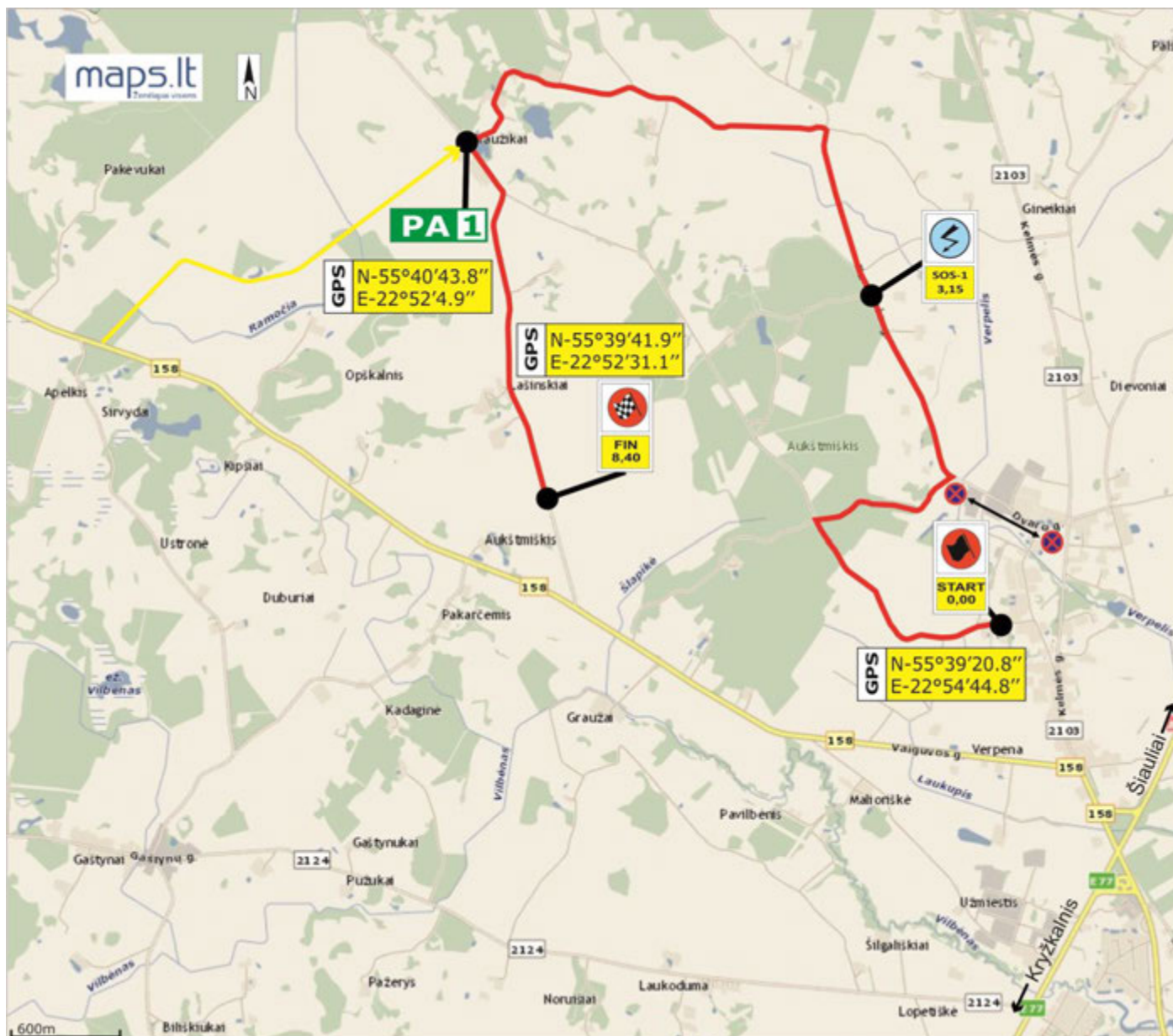
X. GR/SS1

Ilgis/Length: 8,40 km

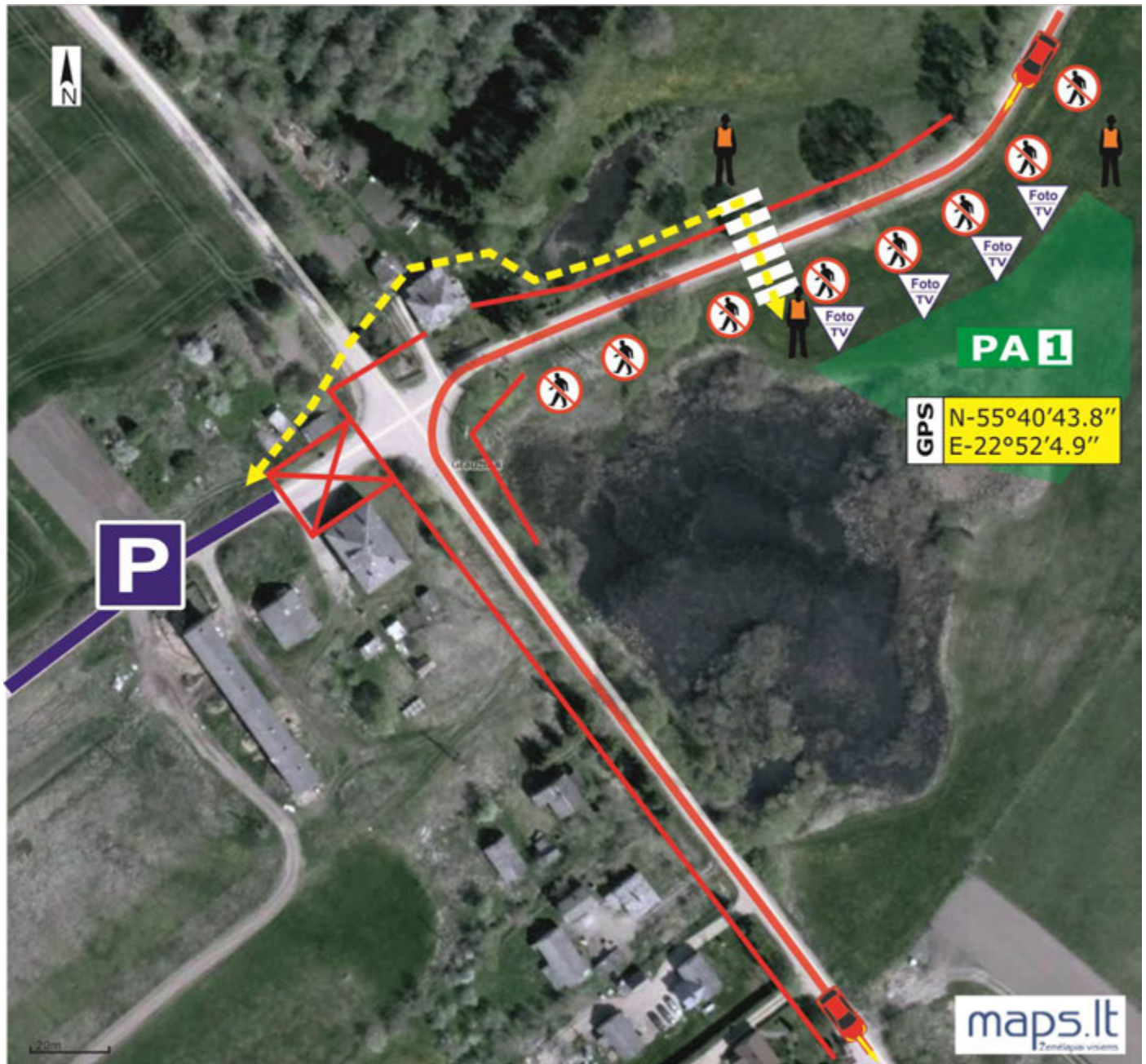
Trasa uždarošana/Close: 08:10 val.

I a/m startas/ 1st car due: 09:10 val

Trasa atdaroma/Open: 10:53 val.



XI. ŽIŪROVŲ ZONA 1 / SPECTATORS AREA 1



XII. GR/SS 2

Ilgis/Length: 7,80 km

Trasa uždarošana/Close: 08:40 val.

I a/m startas / 1st car due: 09:40 val

Trasa atdaroma/Open: 11:23 val.



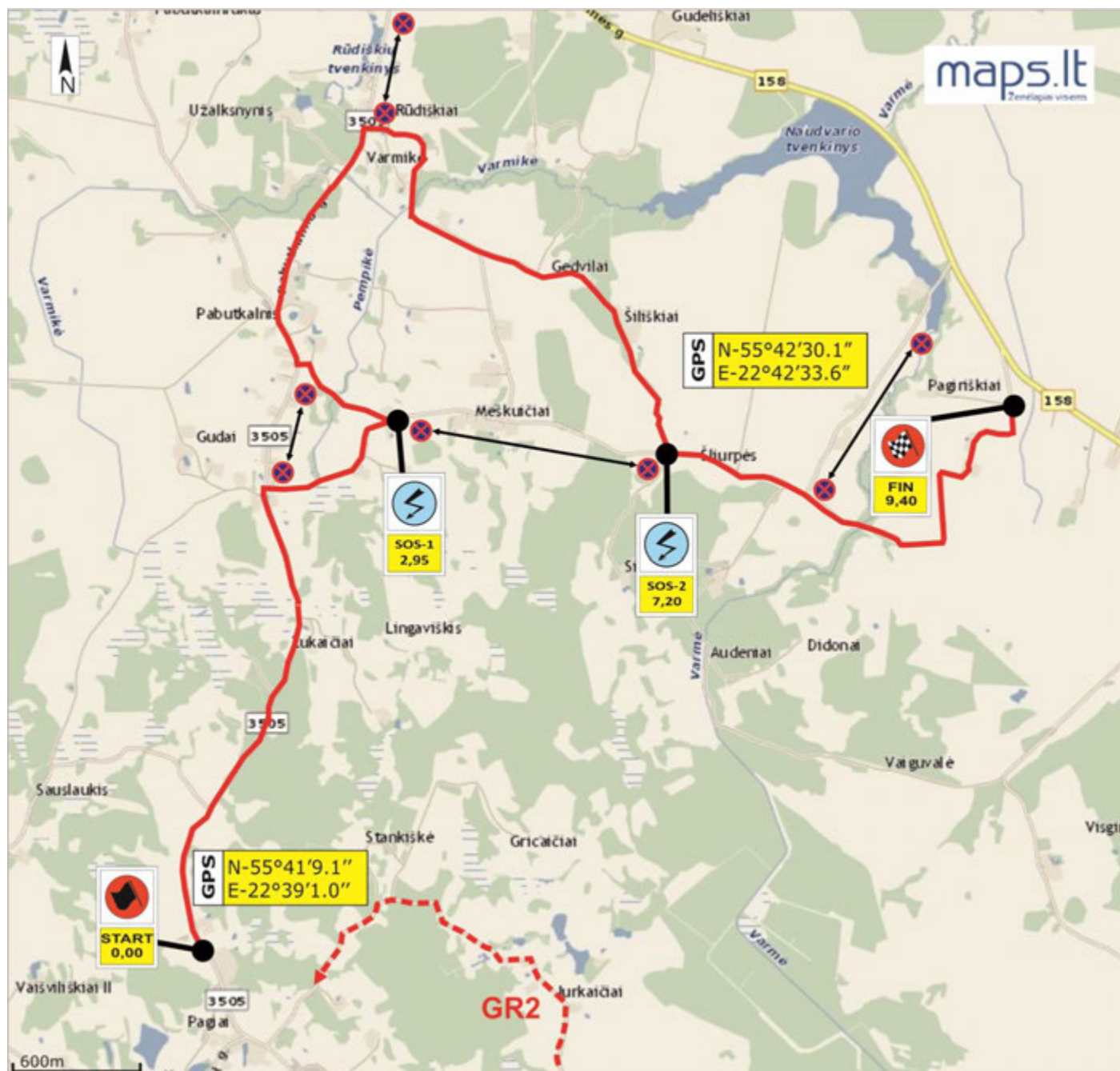
XIII. GR/SS 3

Ilgis/Length: 9,40 km

Trasa uždarošana/Close: 08:55 val.

I a/m startas / 1st car due: 09:55 val

Trasa atdaroma/Open: 11:38 val.



XIV. GR/SS 4

Ilgis/Length: 10,90 km

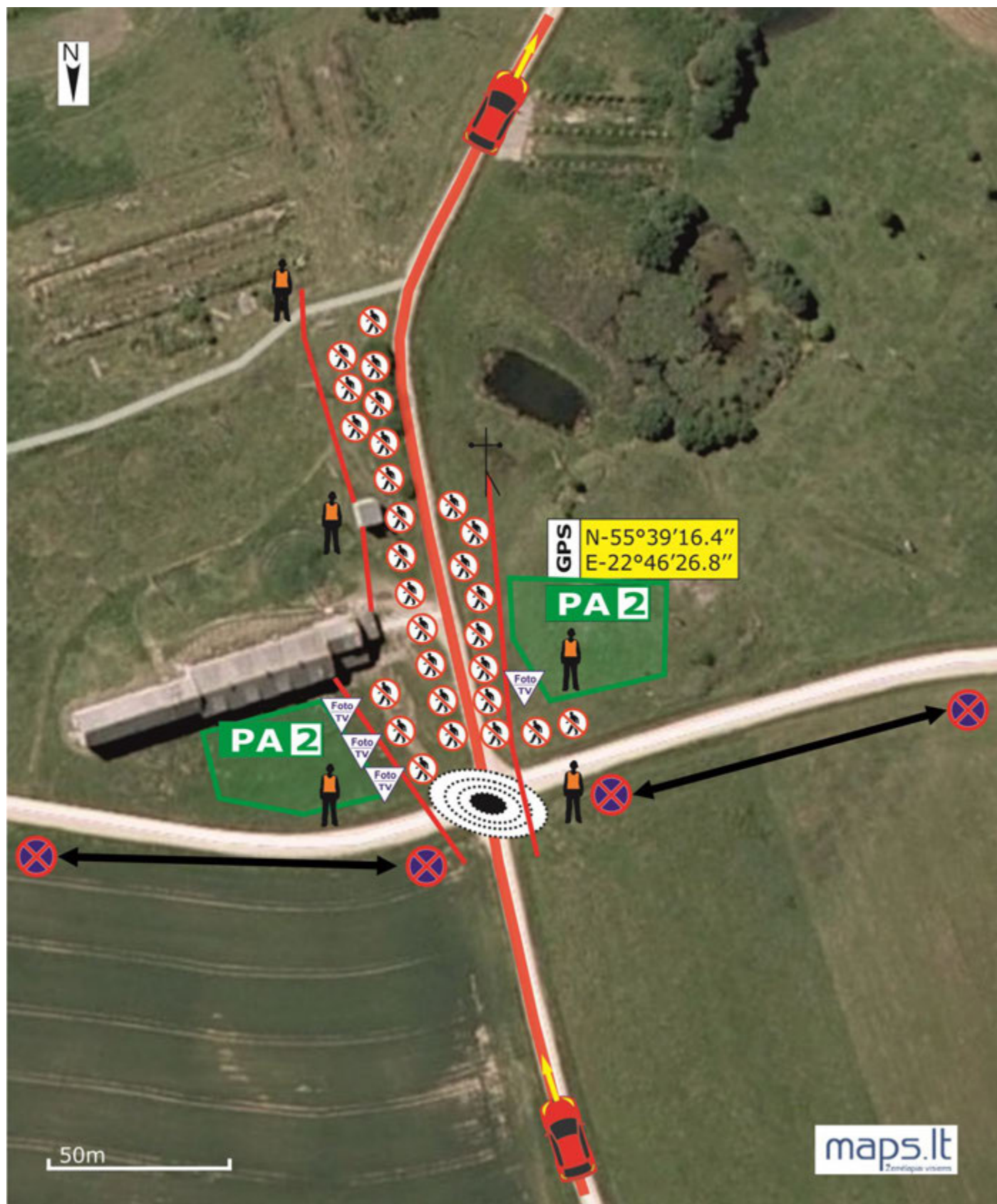
Trasa uždaroma/Close: 12:08 val.

I a/m startas / 1st car due: 13:08 val

Trasa atidaroma/Open: 14:41 val.



XV. ŽIŪROVŲ ZONA 2 / SPECTATORS AREA 2



XVI. GR/SS 5

Ilgis/Length: 12,70 km

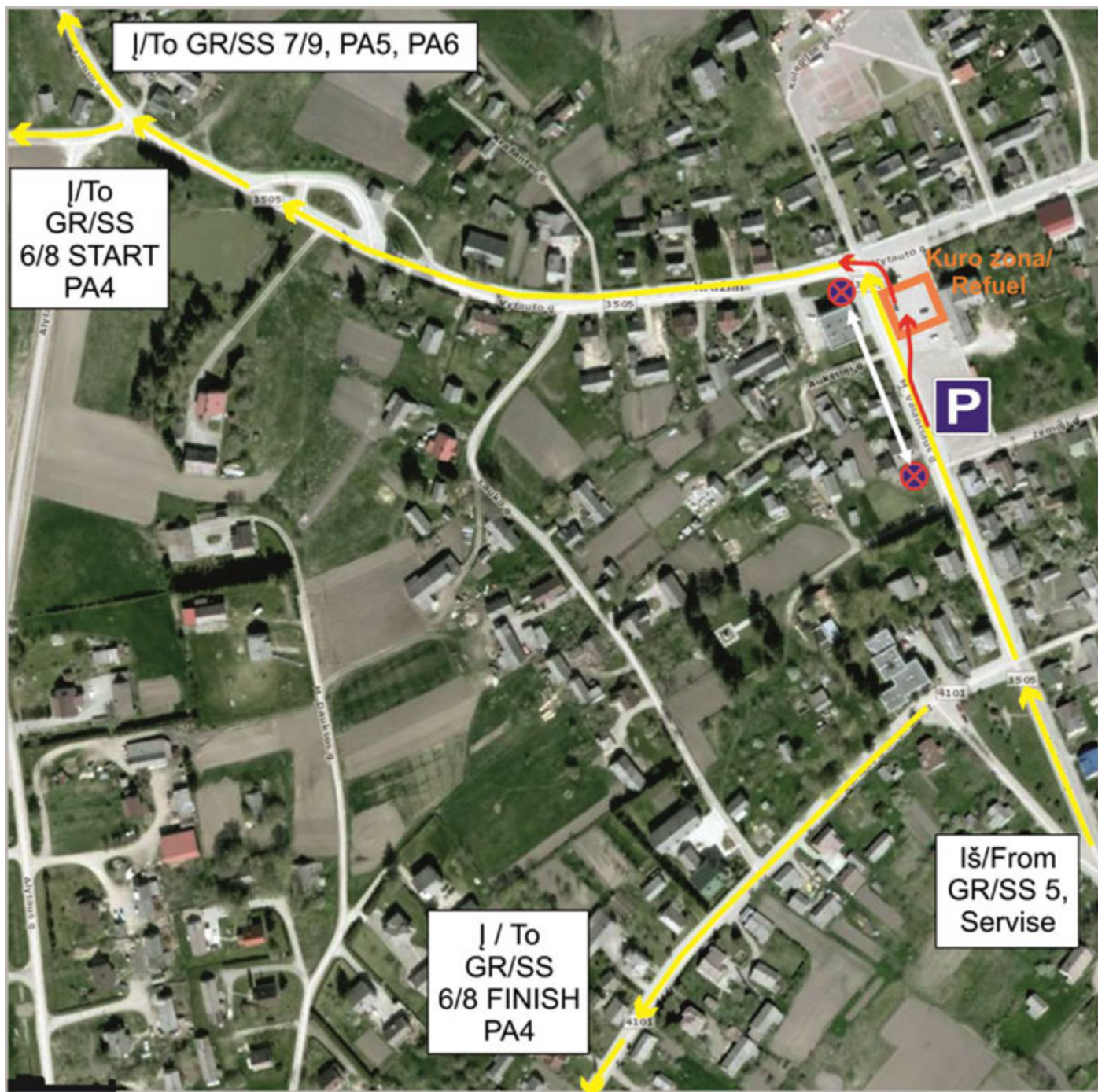
Trasa uždaroja/Close: 12:35 val.

I a/m startas / 1st car due: 13:35 val

Trasa atidaroja/Open: 15:08 val.



XVIII. KRAŽIAI



XIX. GR/SS 6, 8

GR / SS 6

Ilgis/Length: 13,95 km

Trasa uždaroma/Close: 13:10 val.

I a/m startas / 1st car due: 14:10 val

Trasa atidaroma/Open: 19:06 val.

GR / SS 8

Ilgis/Length: 17,20 km

Trasa uždaroma/Close: 13:10 val.

I a/m startas / 1st car due: 17:25 val

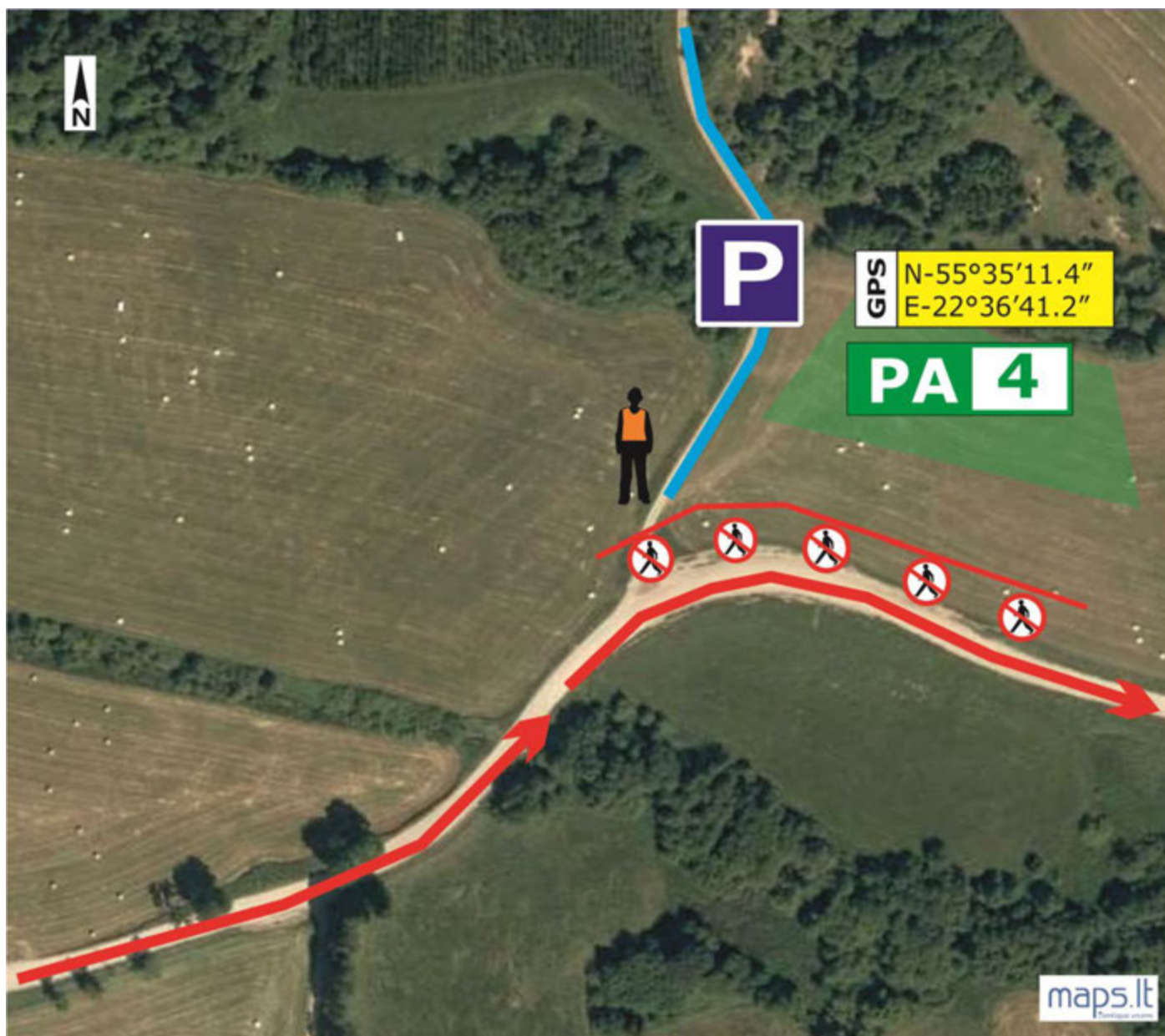
Trasa atidaroma/Open: 19:06 val.



— GR/SS 6

— GR/SS 8

XX. ŽIŪROVŲ ZONA 4 / SPECTATORS AREA 4



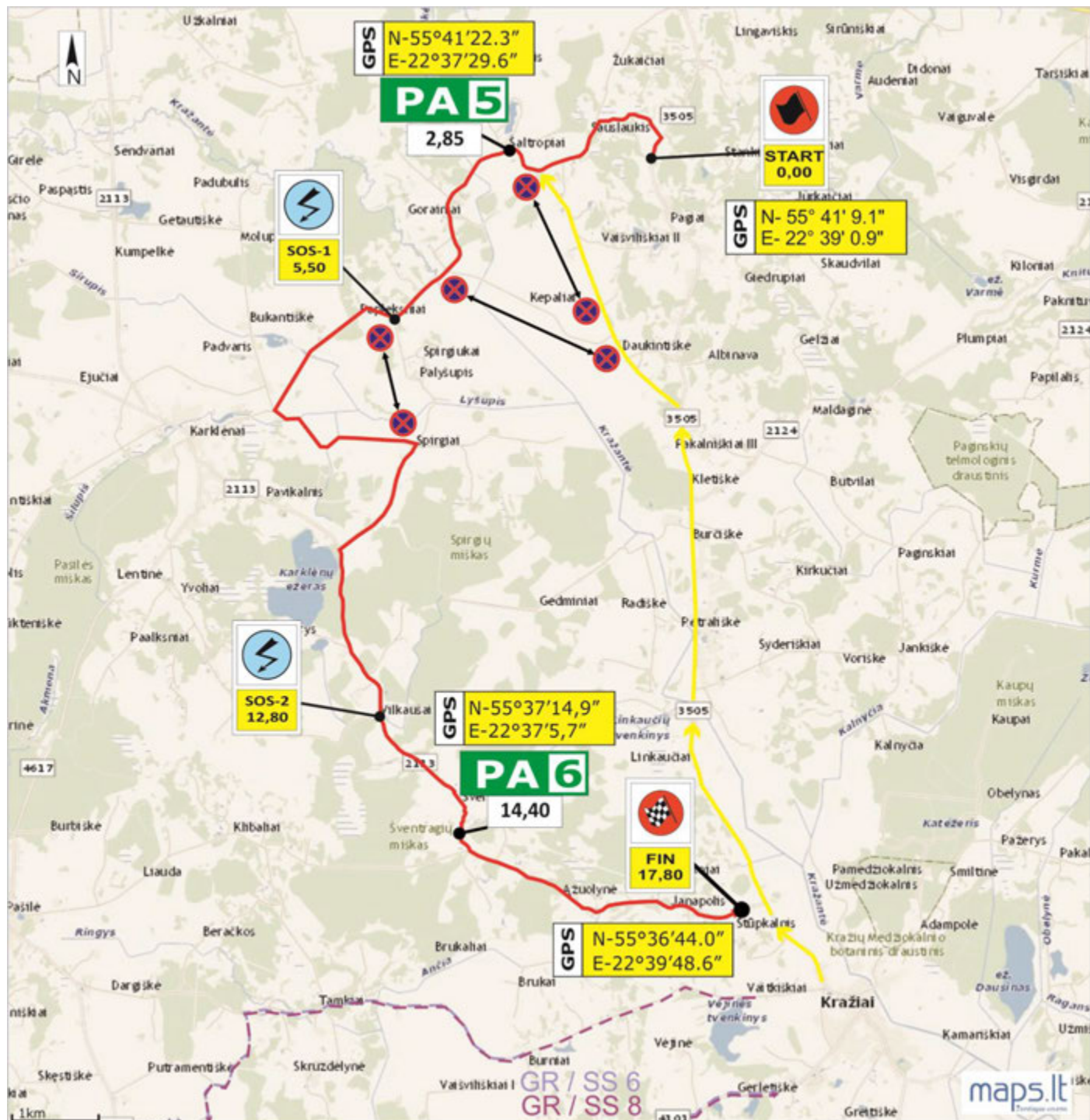
XXI. GR/SS 7/9

Ilgis/Length: 17,80 km

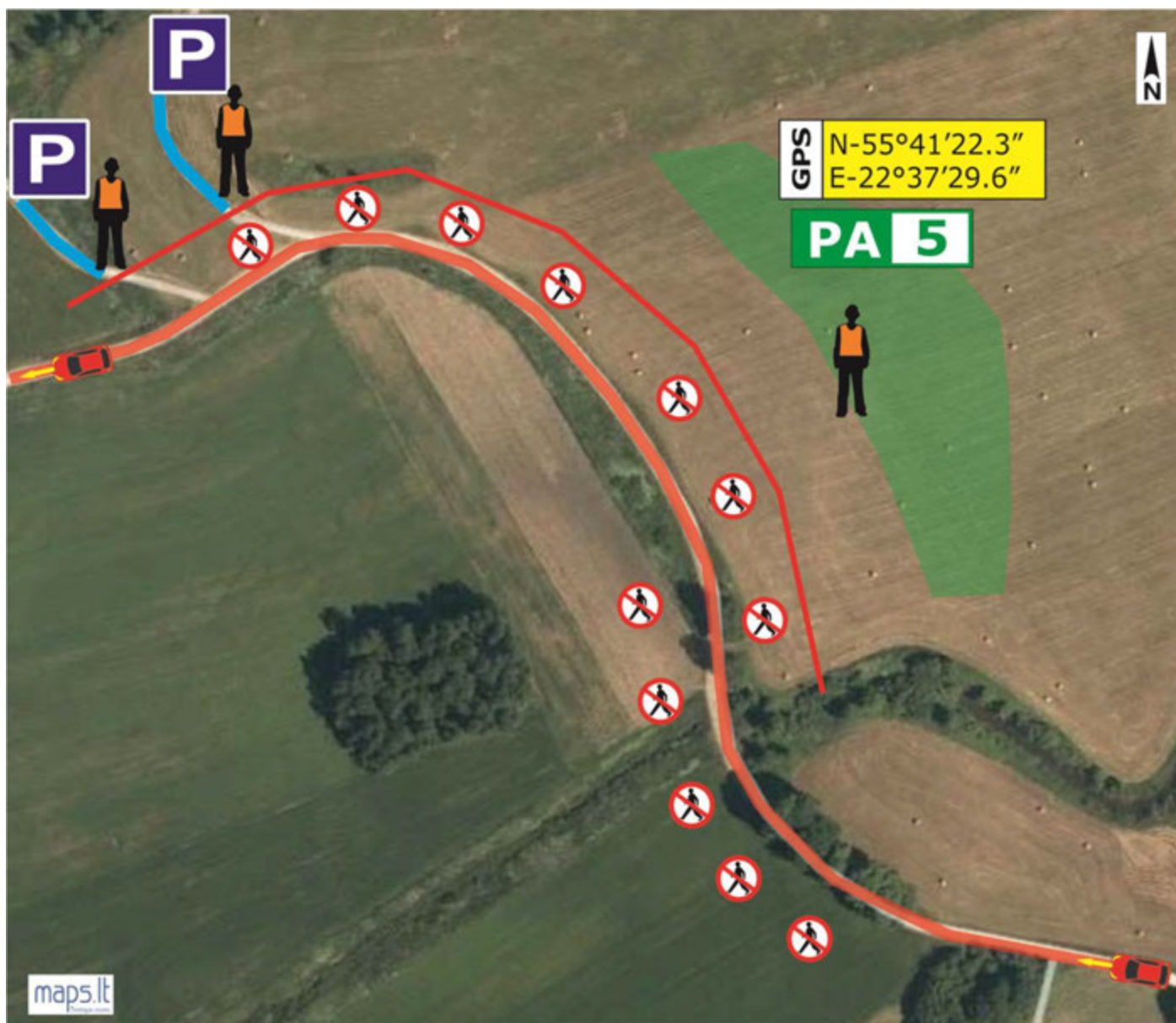
Trasa uždaroma/Close: 15:58 val.

I a/m startas / 1st car due: 16:58 val

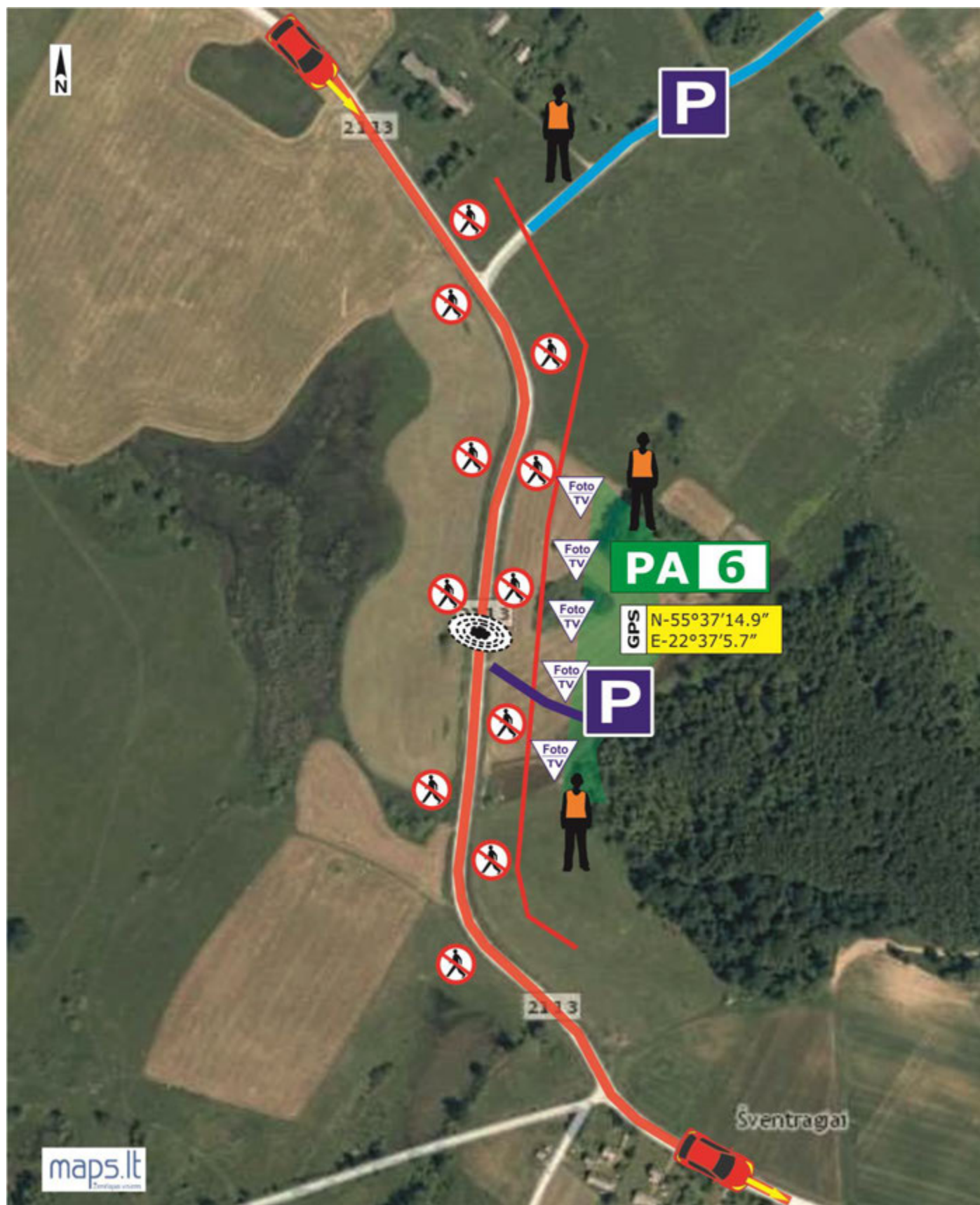
Trasa atidaroma/Open: 19:46 val.



XXII. ŽIŪROVŲ ZONA 5 / SPECTATORS AREA 5



XXIII. ŽIŪROVŲ ZONA 6 / SPECTATORS AREA 6



27
Žiūrovų zona 6 / Spectators area 6

Foto

