

Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapas
Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato IV etapas

„Samsonas Rally Rokiškis 2019“
2019 m. rugpjūčio 9-10 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

TURINYS	2
I. ĮVADAS	3
II. ORGANIZACIJA.....	3
2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:	3
2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:.....	4
2.3 ORGANIZATORIUS,ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:	4
2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS:	4
2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:.....	4
2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:	4
2.7 OFICIALŲS RALIO ASMENYS:.....	4
2.8 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:	4
III. PROGRAMA	5
IV. PARAIŠKOS	6
V. DRAUDIMAS	7
VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI.....	8
VII. PADANGOS.....	8
VIII. KURAS	8
IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA.....	9
X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS	10
XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS.....	10
XII. KITOS PROCEDŪROS.....	11
XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA	13
XIV. PRIZAI	13
XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO.....	14

I. ĮVADAS

1.1 „SAMSONAS RALLY ROKIŠKIS 2019“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
 2019 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2019);
 2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
 2019 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento;
 Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistas organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis. 2019 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, LARČ reglamentą, LARSČ reglamentą galite rasti www.samsonasrally.com, www.lasf.lt.

1.2 Kelio danga: žvyras 94,38 %, asfaltas 5,62 %

1.3 GR atstumas:

	LARČ	LARSČ
Bendras trasos ilgis	490,85 km	273,42 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	147,22 km	75,90 km
Greičio ruožų skaičius:	16	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	7	4
Ratų skaičius:	2	1
Sekcijų skaičius:	5	4
Power Stage	GR 16	GR 15

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapas:

- LARČ1 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ2 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ3 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ4 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ5 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ6 I-am ir II-am vairuotojams;
- BMW Cup I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ Junior I-am vairuotojui;
- AWD I-am ir II-am vairuotojams;
- 2WD I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ komandinė.

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato IV etapas:

- SG-1 I-am ir II-am vairuotojams;
- SG-2 I-am ir II-am vairuotojams;
- SG-3 I-am ir II-am vairuotojams;
- SG-4 I-am ir II-am vairuotojams;
- Open I-am ir II-am vairuotojams;
- 2WD I-am ir II-am vairuotojams;
- LARSČ Junior I-am vairuotojui;
- Bendra I-am vairuotojui;
- LARSČ komandinė.

2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: **VOS 2019/04** Išduotas: 2018-12-20

2.3 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VŠĮ „Automotoprojektai“

Adresas: Lakūnų g. 54, Kaunas, Lietuva

Telefonai: +370 687 54033

El. paštas: info@samsonasrally.com

Pr–Pn: 9:00–17:00

Tinklapis: www.samsonasrally.com

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Audrius Gimžauskas	(LTU)
Nariai:	Ramūnas Godeliauskas	(LTU)
	Jurij Piatin	(LTU)
	Audrius Beresnevičius	(LTU)
	Vesta Tizenhauzienė	(LTU)
	Sandra Samsonienė	(LTU)

2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Gražvydas Smetonis	(LTU)
Komisarai:	Algirdas Bilevičius	(LTU)
	Davis Kalninš	(LVA)
Sporto komisarų sekretorius:	Gediminas Vainauskas	+370 639 99833

2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
LASF SVO Delegatas:	Romualdas Mažuolis	(LTU)

2.7 OFICIALŲS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Techninės komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	+370 685 01303
Vyriausias gydytojas:	Vidmantas Eigelis	+370 685 54153
Vyriausias laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306
Vyr. sekretorė:	Ingrida Savickienė	+370 682 27744
Varžybų direktorius:	Audrius Gimžauskas	+370 687 54033
Varžybų direktoriaus pavaduotojas:	Vesta Tizenhauzienė	+370 643 05898
Spaudos centro koordinatorius:	Tomas Markelevičius	+370 698 88976
Serviso zonos koordinatorius:	Tomas Žemaitis	+370 676 22450
GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	+370 699 48908

2.8 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis

Telefonas: +370 682 42911;

Koordinatės: 55.964245, 25.590605

Data:	2019-08-07 (trečiadienis)	Laikas: 12:00–23:30
	2019-08-08 (ketvirtadienis)	Laikas: 7:00–23:30
	2019-08-09 (penktadienis)	Laikas: 7:00–24:00
	2019-08-10 (šeštadienis)	Laikas: 7:00–22:00

Elektroninė varžybų lenta: www.samsonasrally.com

III. PROGRAMA

3.1 PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2019-07-09 (Antradienis)		
13:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.samsonasrally.com, www.lasf.lt
13:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt
13:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.autorally.lt
2019-07-19 (Penktadienis)		
18:00	Ralio Gido 2 publikavimas	www.samsonasrally.com;
2019-07-26 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@samsonasrally.com
2019-08-02 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu.	www.autorally.lt

3.2 RALIO SAVAITĘ:

2019-08-05 (Pirmadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.samsonasrally.com;
2019-08-07 (Trečiadienis)		
19:00–22:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
2019-08-08 (Ketvirtadienis)		
8:00–12:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
8:00–21:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
9:00	Atidaromas Serviso parkas	Respublikos g., Rokiškis
15:00–21:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
15:30–20:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas tik LARSČ dalyviams	Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
21:00	“0” ekipažų instruktažas	Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
2019-08-09 (Penktadienis)		
7:00 – 8:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas tik LARSČ dalyviams	Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
7:00–19:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
7:00–10:30	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas tik LARSČ dalyviams	Respublikos g. 111, Rokiškis
9:30–11:00	Testinis greičio ruožas	
11:30	1-as SKK posėdis	
12:00	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos ir LARSČ starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com
12:00–12:30	Automobilių pastatymas į prieš startinę zoną	Nepriklausomybės a., Rokiškis
12:45	Iškilmingas ralio atidarymas	Nepriklausomybės a., Rokiškis
13:00	1-ojo rato 1-os sekcijos startas TC 0	Nepriklausomybės a., Rokiškis
19:55	1-ojo rato finišas TC 5C	Uždaras parkas
21:15	Spaudos konferencija po 1-ojo rato	Nepriklausomybės a., Rokiškis
22:00	2-ojo rato starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com
2019-08-10 (Šeštadienis)		
7:50	Techninis patikrinimas automobilių, startuojančių po pasitraukimo	Uždaras parkas (Parc Ferme)
8:15	LARSČ 1-os sekcijos startas LK 5F	Kelio knyga
8:50	2-ojo rato startas LK 5D	Uždaras parkas (Parc Ferme)
18:30	LARSČ finišas LK 16A	Uždaras parkas (Parc Ferme)
19:45	LARČ ir Ralio finišas LK 16A	Uždaras parkas (Parc Ferme)
Po finišo	Galutinis techninis patikrinimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
19:45	2-as SKK posėdis	Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis
20:15	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com;

20:45	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com ;
21:00	Podiumo ceremonija ir prizų teikimas	Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis

IV. PARAIŠKOS

4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2018-07-26 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu: 2018-08-02 (Penktadienis) 18:00.

4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti www.autorally.lt.

Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

4.3 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius. Maksimalus dalyvių skaičius – 60. Jei gaunamos daugiau nei 60 paraiškos, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento str.4 gali dalyvauti LARČ.

Automobiliai atitinkantys LARSČ reglamento str. 4 gali dalyvauti LARSČ.

4.3.3. Įskaitos

LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	R4 turbo iki 2000 cm ³ su 33 mm restriktoriumi; R5 turbo iki 1600 cm ³ su 32 mm restriktoriumi; Super 2000: 2000 cm ³ atmosferiniai varikliai; RRC: 1600 cm ³ turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi; 4WD Open: turbo varikliai iki 2500 cm ³ su 34 mm restriktoriumi ir atmosferiniai varikliai iki 4000 cm ³
LARČ2	N4; N4LT
LARČ3	L8 turbo iki 2000 cm ³ su 34 mm restriktoriumi; L8 atmosferiniai varikliai iki 3500 cm ³ ; A8 išskyrus WRC
LARČ4	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600; Kit-car iki 1600 cm ³ ; L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG
BMW Cup	Iki 2860 cm ³

LARSČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
SG-1	iki 1800 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2	nuo 1801 cm ³ iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	nuo 2001 cm ³ iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4	nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open	LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitos
2WD	LARČ4, LARČ5 įskaitos

Kitos įskaitos:

Įskaita	Grupė
4x4	Rally Raid "Sport", "Extreme", "Tourism"

4.4 STARTO MOKESČIAI:

LARČ ir „Samsonas Rally Rokiškis 2019“:

LARČ1, LARČ2 ir LARČ3

Pateikus paraišką po termino

LARČ4 ir LARČ5

Pateikus paraišką po termino

LARČ6 ir BMW Cup

Pateikus paraišką po termino

2018 m. LARSČ įskaitų ir LARSČ Junior įskaitos nugalėtojams 200 EUR

600 EUR

900 EUR

480 EUR

720 EUR

360 EUR

540 EUR

4x4	300 EUR
LARČ + BMW Cup	LARČ + 50 EUR
LARČ + LARSČ (tik LARČ6 ir BMW Cup)	LARČ + 50 EUR
LARČ komandinis mokestis	70 EUR
LARSČ:	
Visos įskaitos	200 EUR
<i>Pateikus paraišką po termino</i>	<i>300 EUR</i>

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2019-08-09 (Penktadienis) 11:30.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@samsonasrally.com. Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu.

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2019-08-08 (ketvirtadienis) 12:00 Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui išskeltus tikslus ir funkcijas.

4.5 MOKĖJIMO REKVIZITAI:

VšĮ „Automotoprojektai“

Įm. k.: 300513529

Bankas: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Banko sąskaitos Nr.: LT157300010094660437

Mokėjimo paskirtis: „Samsonas rally Rokiškis 2018“ starto mokestis už:

Įrašyti komandą(-as) ir/ar Dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)

Startinį mokestį galima sumokėti administracinio tikrinimo metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6 STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 % ;

Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 % ;

Ralis neįvyksta dėl „Force Majeur“ aplinkybių – 50 % ;

Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeur“ aplinkybių – 25 % .

4.7 DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Komandos leidimai	4
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58 000 EUR. Draudimo sutarties galiojimo laikas nuo 2019-08-09 09:00 iki 2019-08-10 23:00.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2 PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3 PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4 DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5 ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1 STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apkljuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2 STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: piniginė 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: piniginė 100 EUR bauda.

VII. PADANGOS

7.1 PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PAGANGOS

7.1.1. Padangų skaičius. Padangų kiekis varžyboms – 12. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože ir miesto greičio ruože (GR 4/5), nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms lestiną padangų skaičių.

7.1.2. LARČ leistos padangos. Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LARČ reglamento T-2019 Str. 60 ir priedą 13.

7.2 PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Galima naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1 APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI

Prieš-startinio techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti pilnai ir teisingai užpildytą kuro deklaracijos formą.

8.2 KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU) ir nuotolinėse kuro užpildymo zonose (NKU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš regropingo zonos LK Rokiškyje, nuotolinė kuro užpildymo zona bus įrengta Obeliuose 5 LARČ ir 4 LARSČ ralio sekcijose .

8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko ir NKU. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/ kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1 REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2019-08-07 (Trečiadienis) 19:00–22:00;

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00;

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 15:30–20:00 **tik LARSČ**;

2019-08-09 (Penktadienis) 7:00–8:00 **tik LARSČ**;

Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: 55.964245, 25.590605.

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2019 Str.25.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.:+370 682 42911).

9.2 NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu (T-2019 Str. 25.4.4)

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 80 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliones bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3 GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: 55.964245, 25.590605.

Data: 2019-08-07 (Trečiadienis) 19:00–22:00;

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00;

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 15:30–20:00 **tik LARSČ**;

2019-08-09 (Penktadienis) 7:00–8:00 **tik LARSČ**;

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.3.3. Užstatas

Atsiimdamas GPS sekimo įrenginį kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR užstatą. Užstatas bus grąžinamas, jei ekipažas grąžins nepažeistą įrenginį po LK 16A, uždarame parke. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2019-08-10 (šeštadienis) 20:00.

9.4 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2019 Str. 25 ir šių nuostatų.

9.5.1. Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje „Samsonas Rally Rokiškis 2019“, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu. Ši taisyklė netaikoma miesto greičio ruožui (GR 4/5).

9.5.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis T-2019 Str. 20.2.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Pareiškėjo licencija;

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;

Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantis medicinos išlaidų draudimas vairuotojams ne iš ES šalių;

Automobilio registracijos dokumentai.

10.2 TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2019-08-07 (Trečiadienis) 19:00–22:00;

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00;

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 15:30–20:00 **tik LARSČ**;

2019-08-09 (Penktadienis) 7:00–8:00 **tik LARSČ**;

Vieta: Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis. Koordinatės: 55.964245, 25.590605.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS:

2019-08-08 (Ketvirtadienis) 15:00–21:00

2019-08-09 (Penktadienis) 7:00–10:30 **tik LARSČ**.

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis. Koordinatės: 55.9534, 25.5910.

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje www.autorally.lt.

Tačiau, organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau.

Detalus techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuleteniu paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;

Transporto priemonės registracijos liudijimą;

FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamo kuro deklaraciją;

11.2 PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.3 LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J Str. 253-11).

11.4 VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalms ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5 TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

11.6 GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš-startinėje zonoje 2019-08-09 (Pentadienis).

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1 IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilingas ralio startas vyks 2019-08-09 (Pentadienis) 12:45, Nepriklausomybės a., Rokiškyje, prie scenos, esančios šalia serviso parko.

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 12:00 iki 12:30. Prieš – startinė zona bus įrengta šalia serviso zonos, kelio knygoje pažymėtoje vietoje. Prieš pastatydami automobilį į prieš – startinę zoną, dalyviai turi pravažiuoti per GPS sekimo įrangos patikrinimo punktą. LARŠČ dalyviai taip pat turi pastatyti automobilius į prieš-startinę zoną, bei dalyvauti varžybų atidaryme. GPS sekimo įrangos LARŠČ dalyviams montuoti nereikia. LARŠČ dalyviams sportiniai kombinezonai neprivalomi. LARŠČ dalyviai pervažiuoja per starto podiumą po LARČ dalyvių kanalo pagal LARŠČ starto tvarką nesilaikant 1 minutės intervalo.

12.2 FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Park Fermé o iš ten – į ralio pabaigos podiumo finišą Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Ralio finišas bus LK 16A (įvažiavimas į Park Fermé). Iš ten dalyviai kviečiami prie finišo podiumo Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis, kur bus įrengta atskira zona dalyviams.

Podiumo ceremonijai iš uždaro parko į Rokiškio dvarą bus paimami tik įskaitų nugalėtojų automobiliai. Dalyviai, arba jų komandų atstovai, kurių automobiliai pravažiuos finišo podiumą turi būti pasirengę Park Fermé **20:30**. Po oficialių rezultatų paskelbimo, automobiliai bus palydėti nuo uždaro parko iki podiumo vietą. Po podiumo ceremonijos uždaro parko (Park Fermé) nebus.

12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

LK 5A (įvažiavimas į uždara parką);

LK 5B (įvažiavimas į lankstų servisą);

LK 5C (įvažiavimas į naktinį uždara parką);

LK 10B – tik **LARŠČ** (įvažiavimas į pergrupavimą)

LK 16A (įvažiavimas į uždara parką).

12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2019 Str. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2019 Str. 37.3.

12.5 LAIKO KORTELĖS:

LARČ:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 3B		x
Sekcija 2/LK 3B	x	
Sekcija 2/LK 5A		x
Sekcija 2/LK 5B	x	
Sekcija 2/LK 5C		x
Sekcija 3/LK 5D	x	
Sekcija 3/LK 8A		x
Sekcija 4/LK 8A	x	
Sekcija 4/LK 10B		x
Sekcija 5/LK 10B	x	
Sekcija 5/LK 16A		x

LARSČ:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 5F	x	
Sekcija 1/LK 7B		x
Sekcija 2/LK 7B	x	
Sekcija 2/LK 10B		x
Sekcija 3/LK 10C	x	
Sekcija 3/LK 12A		x
Sekcija 4/LK 12A	x	
Sekcija 4/LK 16A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobiliui

12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

12.7 PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomas vienas pergrupavimas LARČ kanalui pagal GR 1-5 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 5D. Taip pat bus vykdomas vienas pergrupavimas LARSČ kanalui pagal GR 6-10 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 10C.

12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

LARČ ir LARSČ dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Egidijui Janavičiui +370 685 01303. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

12.9 SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	90 min	Taip	Taip
B (lankstus)	45 min	Taip	Taip
C	20 min	Taip	Taip
C (LARSČ)	30 min	Taip	Taip
D	100 min	Taip	Taip
D (LARSČ)	80 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal T-2019.

Serviso parkas įrengtas Respublikos g., Rokiškis. Paviršius: asfaltas.

Serviso parkas atidaromas 2019-08-08 (Ketvirtadienis) 9:00, uždaromas 2019-08-10 (Šeštadienis) 23:00.

Varžybų metu nebus nuotolinės serviso zonos.

12.9.1. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **48 m²** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2019-07-26 (penktadienis) 18:00. Susitarus su organizatoriumi, galima užsisakyti papildomą serviso plotą.

12.9.2. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniu atsparus paklotas (min. 3 x 5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.3. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo.

Komandos / VIP lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos.

Susipažinimo ir VIP automobiliai į serviso parką neįleidžiami. Šalia esanti stovėjimo aikštelė bus rezervuota registruotiems automobiliams (Recce/ VIP).

12.9.4. Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.10 STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 30 sekundžių bauda.

12.11 TESTINIS GR

2019-08-09 (Penktadienis) 9:30–11:00.

Testinis GR nemokamas. Norintys dalyvauti testiniame GR turi apie tai pranešti organizatoriui pažymėdami paraiškos formoje.

Dalyvaujantis testiniame GR automobilis turi būti techniškai patikrintas ir jame turi būti sumontuota GPS sekimo įranga.

Testinio GR pravažiavimų skaičius ribojamas iki **3** kartų. Atskiros serviso parko testiniam GR nebus, automobiliai aptarnaujami pagrindiniame serviso parke.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Mėlyna
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

LARČ ir ralio apdovanojimai:

LARČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

BMW Cup I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

4x4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietos;

LARČ komandos: 1-3 vietos;

LARSČ apdovanojimai:

SG-1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

SG-2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

SG-3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

SG-4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

Open I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

LARSČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietos;

LARSČ komandos: 1-3 vietos;

Papildomi apdovanojimai:

R2: Nugalėtojui – naujas „Toyota Yaris“ automobilis

4WD (išskyrus R5 ir WRC): Nugalėtojui – 4 000 EUR vertės dovanų kuponas įsigyti „Samsonas Motorsport“ produkciją

2WD: Nugalėtojui – 2 000 EUR vertės dovanų kuponas įsigyti „Samsonas Motorsport“ produkciją

12.11.1. Specialūs prizai

Specialiųjų prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

12.11.2 APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2019-08-10 (Šeštadienis) 21:00 ant podiumo šalia Rokiškio dvaro, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO**15.1 TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:**

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis

Data: 2019-08-10 (Šeštadienis) po finišo

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) bus tikrinami Uždaro Parko zonoje. Esant protestui, kvestionuojamo automobilio komanda turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi, po pranešimo apie gautą protestą, nedelsiant atvykti į Uždarą Parką, jį lydės oficialus asmuo.

15.2 PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas **145 EUR** (LARČ) ir **60 EUR** (LARSČ ir BMW Cup).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ ir LARSČ reglamentų 10.5 straipsnį.

15.3 APELIACIJOS MOKESTIS:

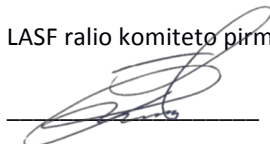
Nacionalinio apeliacijos mokestis (LASF) yra: **1000 EUR**.

Priedai:

1. *Maršrutinė kortelė.*
2. *Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.*
3. *Teisėjas ryšiams su dalyviais.*
4. *Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka.*
5. *Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos.*
6. *Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema.*

Patvirtinta:

LASF ralio komiteto pirmininkas Tomas Žemaitis



LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas

