

2016 metų Lietuvos ralio sprinto čempionato

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto, 2015-11-30

Protokolo Nr. 2015-16

TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	
2. LRSČ ETAPAI	
3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRSČ	
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	
5. LRSČ IR LRSČ ETAPŲ ĮSKAITOS	
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSČ IR LRSČ ETAPUOSE	
7. LRSČ ETAPŲ PRAVEDIMAS	
8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	
9. DRAUDIMAS	
10. PROTESTAI. APELIACIJOS	
11. APDOVANOJIMAI	
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	
PRIEDAI	

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – LRSC etape dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančias licencijas, nurodytas LASK.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – vieno klubo sportininkų grupė, dalyvaujanti LRSC etape bei turinti licenciją, nurodytą LASK. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LRSC** – Lietuvos ralio sprinto daugiaetapis, „B“ lygos atviras čempionatas.
- **LRSC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos ralio sprinto čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LARSC** – Latvijos atviras ralio sprinto čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LRSC etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, Ralio komiteto patvirtintas LRSC etapų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LRSC etapus.
- **Papildomi nuostatai** – LRSC etapo/ varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LRSC etapo/ varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LRSC ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgalioti LRSC etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis Ralio sporto šaką.
- **Reglamentas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto priimtas Lietuvos ralio sprinto čempionato reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų bei LRSC etapų programos vykdymą.
- **T-2016** – LASF 2016 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LRSC etape.

-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2016 metų Lietuvos ralio sprinto čempionatą (toliau – LRSC).

1.2. LRSC varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2016, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LRSC atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LRSC ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LRSC etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LRSC reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LRSC etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LRSC ETAPAI

2.1. LRSC susideda iš LRSC etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2016 metų LRSC numatomi šeši etapai.

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Alūksnė (LV)	Sausio 16 d.	Autosporta klubas Alūksne
2	Kelmė	Gegužės 13-14 d.	Kelmės ASK
3	Alytus	Birželio 11 d.	Alytaus autoklubas
4	Šiauliai	Liepos 16 d.	Rally4fun
5	Gulbenė (LV)	Rugpjūčio 6 d.	Gulbenės Auto-moto
6	Mažeikiai/Viekšniai	Rugpjūčio 28 d.	Mažeikių ASK

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF tinklalapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Kalendoriaus keitimo sąlygos aprašytos LASVOVT.

3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRSC

3.1. LRSC gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF E, DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. LRSC dalyviai LRSC įskaitoje nedalyvauja (išskyrus LRSC SG klasės dalyvius). Varžybose I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. LRSC I-o vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LRSC, gavęs Ralio komiteto sutikimą.

3.2. Dalyvis, LRSC eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

3.3. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LRSC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

3.4. Oficialus LRSC Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2016 m. LRSC įskaitoje leidžiama dalyvauti „SG“ grupių automobiliams, atitinkančiais 2016 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams. Kitų grupių automobiliams LRSC leidžiama dalyvauti „Open“ AWD ir 2WD įskaitose.

4.2. SG grupės automobiliai skirstomi į klases:

SG-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai, atmosferiniai varikliai)
SG-4	virš 2000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open	LRČ LRČ1, LRČ2 ir LRČ5 įskaitos
2WD	LRČ LRČ3, LRČ4 ir įskaitos

4.3. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LRSC etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

5. LRSC ETAPŲ ĮSKAITOS

5.1. LRSC etapuose vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SG-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai, atmosferiniai varikliai)
SG-4	virš 2000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open	LRČ LRČ1, LRČ2 ir LRČ5 įskaitos
2WD	LRČ LRČ3, LRČ4 ir įskaitos
LRSC Junior	I-ieji vairuotojai ne vyresni kaip 25 m. amžiaus (2016 m. sausio 1 d.) važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm ³ varikliais. Apdovanojama tik metų gale.

5.1.2. *Komandinė įskaita.* Ši įskaita vedama tarp visų ekipažų, padavusių LRSC etapo „Komandinę paraišką“.

5.1.3. *Kitos įskaitos.* LRSC etapo varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LRSC etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSC ETAPUOSE

6.1. Taškų skaičiavimas LRSC etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai

5 vieta – 10 taškų 10 vieta – 1 taškas

6.1.2. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą, jeigu jis yra ne miesto greičio ruožas (slalomas) ar ne „Super“ greičio ruožas, ne trumpesnis nei 6 km, priešingu atveju papildomi taškai suteikiami už priešpaskutinį greičio ruožą Įskaitų I vairuotojams ir Įskaitų II vairuotojams pridedama papildomi taškai sekantiems:

- 1 vieta – 3 taškai
- 2 vieta – 2 taškai
- 3 vieta – 1 taškas

6.1.3. LRSC etape, vykstančiame užsienio valstybėje, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LRSC:

6.2.1. Pasibaigus LRSC „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus. LRSC automobilių grupės klasėje laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LRSC etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LRSC komandinę įskaitą.

6.3.1 Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

6.3.1.1. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai

6.3.1.2 Komandos vieta LRSC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LRSC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų Įskaitose I vairuotojams.

6.3.1.3 Komandai pagal LRSC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami **LRSC etapo komandinės įskaitos taškai.**

6.3.2. LRSC komandų vietos nustatymas.

6.3.2.1 LRSC komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

7. LRSC ETAPŲ PRAVEDIMAS

7.1. LRSC etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LRSC etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 80 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto. Maksimalus greičio ruožų atstumas tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 40 km.

7.3. Kiekvienas LRSC etapas pravedamas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip **6 (šešios)** savaitės iki atitinkamo LRSC etapo pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki atitinkamo LRSC etapo pradžios.

7.4. LRSC etapo starto tvarka.

7.4.1. 1-o ralio rato preliminarį starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius.

7.4.2. Ne įskaitoje važiuojantys, bei AWD ir 2WD Open ekipažai startuoja po SG dalyvių.

7.5. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo, LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki atitinkamo LRSC etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas.

8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LRSC etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LRSC etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta el. ryšio priemonėmis, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet koku atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LRSC etapų starto dienos. Atskirais atvejais, suderinus su Ralio komitetu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Kiekviename LRSC etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LRSC etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 175 Eur su PVM. LRSC etapo, Ralio sprinto varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 150 Eur.

Dalyviams, laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.3. LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2016 m. LRSC, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 153 straipsnyje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LRSC Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 60 Eur mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LRSC etapo, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 Eur, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 145 Eur tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
- 580 Eur, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokėdamas LASF

Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus LRSC etapui:

11.1.1. Dalyviai asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

11.1.2. Komandos, LRSC etape „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LRSC etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LRSC:

11.2.1. Dalyviai asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Piniginiais ar kitais prizais apdovanojami, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. Komandos, LRSC Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Lietuvos ralio sprinto Komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas.

LRSC Reglamente viso 8 lapai.

PRIEDAI:

1. 2016 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
2. 2015 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams „SG“ grupės automobiliams

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2016 m. sausio 1 dienos.

SUDERINTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2015-16

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
2015-12-01