

SASKAŅOTS Latvijas automobiļu federācijas ģenerālsekretāres p.i. I.Ulme 2015.gada _____._____	APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš 2015.gada _____._____	APSTIPRINĀTS LAF SAK padomes priekšsēdētāja p.i. A.Millers 2015.gada _____._____
---	--	--

1. posms 2016. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
1. posms 2016. gada Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
2.posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

Rallijs
“Sarma 2016”
Gulbene, 2016.gada 23.-24.janvāris

Papildus Nolikums

Rallija “Sarma 2016” interneta mājas lapa
www.autorally.lv



Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	PROGRAMMA	5
3.	PIETEIKUMI	7
4.	APDROŠINĀŠANA	10
5.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	11
6.	DISKI UN RIEPAS	11
7.	DEGVIELA	13
8.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	13
9.	TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)	15
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	15
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	16
12.	RALLIJA NORISE	18
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	21
14.	APBALVOŠANA	22
15.	PROTESTI	22

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Sarma 2016".

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Sarma 2016” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (izņemot rallijsprinta čempionāta ieskaiti), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2016.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta noteikumi, Latvijas Republikas 2016.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi. Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Sarma 2016” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, 2016.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, www.autorally.lv. Latvijas Republikas 2016.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – www.autosport.ee.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Sarma 2016” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

1. posms	Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
1. posms	Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
2. posms	Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaite

1.3. Trase

Rallijs notiks 2016. gada 23. un 24. janvārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

	Rallijs	Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums	125,40 km	74,28 km
Rallija trases kopējais garums	445,06 km	257,39 km
Papildsacensību skaits	10	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	5	3
Sekciju skaits	6	4
Apļu skaits	2	1
Power stage	10	-
Trase	Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.	

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.4. Rīkošanas atļauja

LAF: (Reģ.Nr. RL002/16)

Izsniegts: 21.12.2015

1.5. Rīkotājs

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

1.6. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs:	Juhan Mänd	(Igaunija)
Komisārs:	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Jana Cīrule	(Latvija)

1.7. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
EAL novērotājs	Juhan Mänd	(Igaunija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)
EAL tehniskais delegāts	Marek Mōistus	(Igaunija)
LAF SAK novērotājs	Jānis Teteris	(Latvija)

1.8. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Kārlis Veiders	(Latvija)
Drošības komisārs:	Guntis Citlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Aldis Pīlēns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:	Uldis Šaltāns	(Latvija)
Rallija centra administratore:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(Latvija)
Sekretāre:	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs rallijam:	Gints Freimanis	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs rallijsprintam:	Juris Vītols	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Reinis Pozņaks	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Jānis Patmalnieks	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)

1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
22.janvāris 2016	07:30 – 21:30
23.janvāris 2016	08:00 – 21:15
24.janvāris 2016	07:30 – 18:30

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.autorally.lv



1.10. Satelītcentrs un attālinātais oficiālais informācijas stends

Vieta: Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

Datums:	Laiks:
23.janvāris 2016	08:00 – 21:15
24.janvāris 2016	07:30 – 18:30

1.11. Mediju centrs

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
23.janvāris 2016	11:00 – 20:00
24.janvāris 2016	07:30 – 18:30

1.12. Servisa parki

Vieta: Servisa parks „Kombainserviss”, Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

Datums:	Laiks:
22.janvāris 2016	07:30 – 22:00
23.janvāris 2016	08:00 – 21:15
24.janvāris 2016	07:00 – 19:00

1.13. Slēgtais parks

Slēgtais parks starp rallija apļiem netiek pielietots.

1.14. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Servisa parks “Kombainserviss”	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads	N 57.1396	E 26.7362
Pirmsstarta tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
1.apļa starts LK0	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Noslēguma tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Slēgtais parks (Rallija finišs)	Ābeļu iela 2, Gulbene	N 57.1724	E 26.7604

2. PROGRAMMA

2.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Trešdiena, 23.decembris, 2015		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 15.janvāris, 2016		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas Testa posmam(Shakedown)	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

2.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 18.janvāris, 2016		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Trešdiena, 20.janvāris, 2016		
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Piektdiena, 22.janvāris, 2016		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:30 - 21:30	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
07:30 – 22:00	Servisa Parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
07:30 – 13:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijs)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:30 - 15:30	Tehniskā komisija (rallijs)	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 - 20:00	Iepazīšanās ar trasi (pielikums Nr.8) (rallijs)	Gulbenes novads
08:30 – 18:00	Iepazīšanās ar trasi testa posmam	Gulbenes novads
19:00 – 21:30	Testa posms	Gulbenes novads
Sestdiena, 23.janvāris, 2016		
08:00 – 21:15	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:00 – 21:15	Servisa Parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
08:00 – 09:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:00 – 12:00	Tehniskā komisija (rallijsprints)	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 11:30	Iepazīšanās ar trasi (pielikums Nr.8) (rallijs)	Gulbenes novads
08:30 – 14:30	Iepazīšanās ar trasi (pielikums Nr.8) (rallijsprints)	
11:00 - 20:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
11:30	Pirmā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
Līdz 12:30	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude (rallijs)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
12:30	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim (rallijs)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene un www.autorally.lv
Līdz 13:00	Pirmsstarta sodu apmaksa (rallijs)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
13:50	1.apļa starts LK 0 (rallijs)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
Līdz 15:30	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude (rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
Līdz 18:00	Pirmsstarta sodu apmaksa (rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:11	1. apļa plānotais finišs LK 4A (rallijs)	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

21:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim (rallijs) Starta saraksta publicēšana (rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene un www.autorally.lv
-------	---	--

Svētdiena, 24.janvāris, 2016

07:00 - 19:00	Servisa parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
07:30 – 18:30	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
07:30 - 18:30	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:30	2. Apļa starts (rallijs, rallijsprints)	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
15:40	Plānotais finišs LK 11 (rallijs, rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
15:40	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude (rallijs, rallijsprints)	Aiz LK 11, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā
Līdz 17:10	Slēgtais parks pēc finiša (rallijs, rallijsprints)	Ābeļu iela 2, Gulbene
17:30	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (rallijs, rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:30	Oficiālo rezultātu publicēšana (rallijs, rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:50	Apbalvošanas ceremonija	Gulbenes centrālais skvērs Ābeļu iela 2, Gulbene

3. PIETEIKUMI

3.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2016.gada 15.janvāris, plkst. 18:00.

3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Lai startētu rallijsprinta ieskaitē pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2016.gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2016.gada 19.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:

- Rallija ieskaitē – 80 ekipāžas

- Rallijsprinta ieskaitē – 30 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2. Sacensību automašīnas

Dalībai rallija sacensībās jāievēro 2016.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6.punkti.

Dalībai rallija sacensībās (Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē) atbilstoši 2016. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2016.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.1.punkts.

3.3.3. Ieskaites grupas

3.3.3.1. Ieskaites grupas Rallijam „Sarma 2016” un Latvijas Rallija Čempionātam:

LRČ 1	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13*(virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. *dalība L13 klasē ir saskaņā ar RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu
LRČ 2	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. *-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9** (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8** (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³), kā arī (L8, L9 un L10)**. – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. **-dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.
RK 2	Ietilpst: „Baltic Open” – „B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK Historic	atsevišķa kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L14 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1995.gadu atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2016.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.

3.3.3.2. Rallijā „Sarma 2016” drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Sarma 2016” absolūtajā vērtējumā.

3.3.3.3. Ieskaites grupas Igaunijas Rallija Čempionātam un kausam:

Saskaņā ar 2016.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

EMV1	N4
EMV2	A6, N2, R1, R2 (ieskaitot Junioru čempionātu)
EMV3	E9
EMV4	A7, N3, R3, E10
EMV5	E11

EMV6	E12
EMV7	Kravas auto
Komandu ieskaite	
Absolūtā ieskaite	

3.3.3.4. Ieskaites grupas Rallijsprintam „Sarma 2016”:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
Junioru kauss	Kausa izcīņa 1991. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Rallijā “Sarma 2016” un Latvijas rallija čempionāta ieskaitēm	450 EUR
---	---------

Dalībniekiem, kuri brauc tikai Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

EMV 1, EMV 2, EMV 4, EMV 6	500 EUR
EMV 3, EMV 5	400 EUR
Kravas auto	200 EUR

Latvijas rallijsprinta ieskaitei	250 EUR
----------------------------------	---------

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Legendu komplekts	1
Papildus Nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

LRČ komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas kartes un 1 servisa a/m uzlīmi.

4. APDROŠINĀŠANA

4.1 Apdrošināšana

4.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016.gada 22.janvāra plkst.07:00 līdz 24.janvāra plkst.19:00.

4.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņāšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai..

6. DISKI UN RIEPAS

6.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Klasē N4 (App. J - 254):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

Klasē R5 (App. J - 261):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

Grupa R1 cars (App. J - article 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

6.2. Riepas sacensībām

6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaitei nacionālajā klasē atļauts izmantot riepas atbilstoši 2016.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 15" – max 120 radzes uz riepu
 - 16" – max 140 radzes uz riepu
 - 17" – max 160 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

7. DEGVIELA

7.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaites nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2016.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomainītu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.8.

8.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

8.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 23.12.2015. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

8.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija un rallijsprinta ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC „iesācēja kartes” īpašniekiem ir atļauts izņēmums, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

8.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

8.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Gulbenes novada Stradu pagastā	Līdz 4 km Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu	22.01.2016 19:00 – 21:30

9.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 15.01.2016. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 30.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

9.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 11.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus 22.01.2016 no plkst.08:30 – 18:00. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

9.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 18.01.2016. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 21.janvārī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:	
22.janvāris 2016	07:30 – 13:00	Rallijam
23.janvāris 2016	08:00 – 09:00	Rallijsprintam

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 21.janvārī pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

11.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:	Laiks:
22.janvāris 2016	08:30 - 15:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskā komisija Rallijsprinta automašīnām

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:	Laiks:
23.janvāris 2016	09:00 - 12:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

Visiem Rallija un Rallijsprinta dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu rallysarma@autorally.lv līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

11.3. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.4. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 23.01.2016. no plkst.11:30 līdz 13:00 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) un Rallijsprinta ieskaite automašīnām 24.01.2016. no plkst.7:30 līdz 08:15 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 11.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 24.01.2016. plkst 17:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60.

11.4.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.4.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.5. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.6. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.7. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.8. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem.

11.9. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.9.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.9.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs sestdien, 2016. gada 23.janvārī plkst. 13:50 Gulbenē, O.Kalpaka ielā 60, pie Gulbenes kultūras centra.

Rallijsprinta automašīnas startēs svētdien, 2016.gada 24.janvārī plkst. 08:30 (pēc rallija kanāla) Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads, LK4B.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2016.gada 23.janvāra plkst.13:00 (rallijs), līdz 2016.gada 23.janvāra plkst.18:00 (rallijsprints). Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta

tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;

- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Starta saraksts uz 2 apli

Starta sarakstu otrajam aplim tiks noteiks vērtējot PS 1, 2, 3, 4 rezultātu summas, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

12.1.4. Atkārtots starts (Superraly)

Ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro Rallija vispārējie noteikumi.

Par katru neveikto ātrumposmu rallija 1.aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu pie kura tiks pieskaitīts šī ātrumposma labākais laiks dalībnieka grupā. Ja dalībnieks izstāsies ceļa sektorā pēc 1.apļa pēdējā PS -tiks piešķirts sods 5 min. Latvijas Rallija Čempionāta ieskaites dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1. aplī un atsāk dalību rallija 2. aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti LRC kopvērtējumā, bet var saņemt bonusa punktus.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 23.01.2016. līdz plkst. 20:00.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs

12.1.5. Bonusa punkti - „Power stage”

„Power Stage” rallijā „Sarma 2016” būs SS10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC 2016.gada nolikuma punktam 6.2.punktam.

12.1.6. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2A	LK 4A
3.sekcija	LK 4B	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 9A
6.sekcija	LK 9A	LK 11

Rallijsprintam:

	Saņem	Nodod
3.sekcija	LK 4B	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 9A
6.sekcija	LK 9A	LK 11

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta legendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja

sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem 20 jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 26605605**

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 11. Pēc LK 11 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Slēgtā parka nosacījumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savu a/m izņemšanu un pārvietošanu.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts:

uz LK 4A un LK 11 (rallijam)

uz LK 11 (rallijsprintam)

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebrukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

12.5.1. Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
B Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
C Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
D Kombainserviss	30 min	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
C Kombainserviss	30 min	Jā	Jā
D Kombainserviss	30 min	Jā	Jā

12.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Komandu dalībniekiem ar $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{ m}^2$
- Pārējiem dalībniekiem ar $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{ m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m²

12.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebrukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek

veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 2A (rallijs), 6A, 8A, 9A (rallijs, rallijsprints) ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.10. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciņu punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija "Sarma 2016" kopvērtējumā
- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Sarma 2016” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.3 punkta nosacījumiem.
- 1. - 3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.3.
- 1 vietas ieguvēju LRC Juniors
- 1.-3. vietu ieguvējus posmā, LR čempionāta rallijsprinta katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.3 punkta nosacījumiem
- 1. vietas ieguvēju rallijsprinta ieskaite grupā Junioru kauss
- Komandu iekaitē – 1.vietu

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Gulbenes centrālajā skvērā Ābeļu iela 2, Gulbenē

Datums: 24.janvāris, 2016
Laiks: No 18:50

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 24.janvāris 2016
Laiks: no 15:40

15.2. Protesta iemaksas

Rallijam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

Rallijsprintam:

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2016.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 9.nodaļā.

Jebkādi protesti par dalībnieku automašīnu neatbilstību tehniskiem noteikumiem var tik iesniegti līdz slēgtā parka izskaņai. Pēc slēgtā parka atbrīvošanas šādi protesti netiks pieņemti.

15.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgu un drošu ralliju!