

# LAKESS RALLY

# 300

2016 08 12-13

**GET THIS FEELING!**

## PAPILDOMI NUOSTATAI

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS



[WWW.300LAKESSRALLY.LT](http://WWW.300LAKESSRALLY.LT)



## TURINYS

I. ĮVADAS	3
II. ORGANIZACIJA	3
2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS	3
2.2 VARŽYBŲ STATUSAS	3
2.3 ORGANIZATORIŲ KONTAKTINĖ INFORMACIJA	3
2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS	4
2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA	4
2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI	4
2.7 OFICIALŪS RALIO ASMENYS	4
2.8 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA	4
III. PROGRAMA	5
IV. PARAIŠKOS	6
V. DRAUDIMAS	8
VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI	9
VII. PADANGOS	9
VIII. KURAS	9
IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	9
X. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA	10
XI. TECHNINĖ KOMISIJA	11
XII. KITOS PROCEDŪROS	11
XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA	15
XIV. PRIZAI, TAURĖS	15
XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO	16
XVI. BAUDOS	16
XVII. NAUDINGA INFORMACIJA	16
PRIEDAI	16



## I. ĮVADAS

### 1.1. „300 Lakes Rally 2016“ vykdomas laikantis:

- FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK);
- FIA Regioninių ralio čempionatų reglamento;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2016 m. Lietuvos ralio taisyklių (toliau - T-2016);
- 2016 m. Lietuvos ralio čempionato (toliau – LRČ) reglamento;
- 2016 m. Baltarusijos automobilių ralio čempionato reglamento;
- Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA), Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF), Baltarusijos automobilių federacijos (toliau – BAF) automobilių techninių reikalavimų;
- Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų modifikacijos, papildymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais organizatoriaus, varžybų vadovo arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK).

Papildoma informacija bus paskelbta Ralio Gide [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt), [www.autorally.lt/300LakesRally](http://www.autorally.lt/300LakesRally)

2016 m. Lietuvos ralio taisyklės ir Lietuvos ralio čempionato reglamentas skelbiami [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) ir [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt)

Papildomi nuostatai skelbiami lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus nesutarimams dėl šių nuostatų aiškinimo, bus vadovaujama tekstu anglų kalba.

### 1.2. Greičio ruožų kelio dangą: žvyras, asfaltas padengtas žvyru.

### 1.3. Bendra informacija

Bendras trasos ilgis:	432,93 km
Greičio ruožų skaičius:	12
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius	5
Bendras greičio ruožų ilgis	137,02 km
Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius	6
Žvyro ir asfalto santykis	žvyras 61,66 % (84,49 km), asfaltas 38,34 % (52,53 km)

Tikslus kilometražas, detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

## II. ORGANIZACIJA

### 2.1. Ralyje vedamos įskaitos:

- 2016 m. FIA ERT Baltic Rally Trophy įskaitos;
- 2016 m. Lietuvos ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- 2016 m. Baltarusijos automobilių ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- Ralio „300 Lakes Rally 2016“ įskaitos: 300 Lakes Rally 4WD, 300 Lakes Rally 2WD, 300 Lakes Rally iki 1600 cm<sup>3</sup>, 300 Lakes Rally bendroji įskaita.

### 2.2. Varžybų statusas

FIA ERT Baltic Rally Trophy II etapas:

- FIA European Rally Trophy I ir II vairuotojams,
- FIA ERT 2 Trophy (ERT2) I ir II vairuotojams,
- FIA ERT 3 Trophy (ERT3) I ir II vairuotojams,
- FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) I vairuotojams

Lietuvos ralio čempionato V etapas

Baltarusijos ralio čempionato III etapas.

Varžybų organizavimo sutartis: Nr. VOS 2016/29.

#### 2.2.1. Nuostatų suderinimai

FIA: 19ERT/240616, 2016-06-24

LASF: 2016-06-27

BAF: 2016-06-27

### 2.3. Organizatorių kontaktinė informacija

VšĮ „Autosporto projektai“, tel. +370 613 22996,

info@300lakesrally.lt [www.autorally.lt/300lakesrally](http://www.autorally.lt/300lakesrally) [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt)

## 2.4. Organizacinis komitetas

Pirmininkas:	Neringa Simson
Narys:	Audrius Gimžauskas
Narys:	Dmitrij Mironov

## 2.5. Sporto komisarių kolegija

Komisarių kolegijos pirmininkas:	Silver Kutt	tel. +37256244666 (Estija)
Komisarai:	Janis Krastins	tel. +371 29121222 (Latvija)
	Arnas Paliukėnas	tel. +370 659 17155 (Lietuva)

## 2.6. Stebėtojai ir delegatai

FIA stebėtojas	Janis Krastins	tel. +371 29121222 (Latvija)
LASF stebėtojas	Reinis Poznaks	tel. +371 263 50574 (Latvija)
BAF stebėtojas	Sergejus Ovčnikovas	tel. +375 296 505486 (Baltarusija)

## 2.7. Oficialūs ralio asmenys

Varžybų koordinatė	Neringa Simson	tel. +370 613 22996 (Lietuva)
Varžybų vadovas	Tomas Savickas	tel. +370 686 36522 (Lietuva)
Varžybų direktorius	Maris Simson	tel. +370 616 06776 (Lietuva)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Reinis Dinkits	tel. +370 294 81659 (Latvija)
Vyriausioji sekretorė	Evita Zvagule	tel. +370 682 27744 (Latvija)
BAF sekretorė	Tatjana Jevsiuk	tel. +375 291358915 (Baltarusija)
Trasos ir saugumo viršininkas	Arūnas Lapinskas	tel. +370 61026590 (Lietuva)
Techninės komisijos pirmininkas	Gints Auzins	tel. +371 294 47990 (Latvija)
BYRČ Techninės komisijos atstovas	Aleksandr Kovalevskij	tel. +375 293732839 (Baltarusija)
Vyriausiasis gydytojas	Vidmantas Eigėlis	tel. +370 685 54153 (Lietuva)
Vyriausiasis laikininkas	Gintautas Firantas	tel. +370 686 86161 (Lietuva)
Rezultatų analitikas	Andris Rigerts	tel. +371 292 83639 (Latvija)
Spaudos centro koordinatė	Laurynas Matonis	tel. +370 619 47147 (Lietuva)
Sporto komisarių sekretorė	Jana Cirule	tel. +371 220 27440 (Latvija)
GPS sistemos administratorius	Dmitrij Mironov	tel. +370 686 87863 (Lietuva)
Ralio infocentro administratorė	Dovilė Reikalaitė	tel. +370 622 98025 (Lietuva)
Ralio štabo administratorė	Jurgita Savekaitė	tel. +370 600 11606 (Lietuva)
Serviso parko koordinatė	Julius Rupšys	tel. +370 605 46261 (Lietuva)
GR3/4 ir GR12 koordinatė	Algirdas Plečkaitis	tel. +370 60884888 (Lietuva)

## 2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta

Visi oficialūs ralio dokumentai bus skelbiami varžybų lentoje internete (*On-line Official Notice Board*) [www.autorally.lt/300lakesrally](http://www.autorally.lt/300lakesrally). Sąrašai, reglamentai, formos, vieši dokumentai, informacija ir rezultatai bus prieinami kiekvienam naudotojui. Ekipažų įspėjimai, komunikaciniai pranešimai ir sprendimai bus taip pat skelbiami varžybų lentoje internete (*On-line Official Notice Board*). Paraiškos formoje dalyviai turi nurodyti tel. nr., skirtą gauti pranešimus apie kiekvieno naujo dokumento paskelbimą varžybų lentoje internete (*On-line Official Notice Board*). Tokie patys pranešimai taip pat gali būti siunčiami dalyviams per **WhatsApp** programą, jeigu dalyviai tai nurodo paraiškoje. Spausdintinės dokumentų kopijos ir originalai bus skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

Data	Laikas	Vieta
<b>2016.08.11-13</b>	00:00-24:00	<a href="http://www.autorally.lt/300LakesRally">www.autorally.lt/300LakesRally</a>
<b>2016-08-11 (ketvirtadienis)</b>	08:00 – 21:00	Kultūros centras, Vytauto g. 1A/2A, Zarasai 641124, 6179665 (LKS) 55.731009, 26.246953 (WGS) 55° 43' 51.63", 26° 14' 49.03" (WGS)
<b>2016-08-12 (penktadienis)</b>	8:00 – 22:30	Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai 641104, 6179827 (LKS) 55.732469, 26.246716 (WGS) 55° 43' 56.89", 26° 14' 48.18" (WGS)
<b>2016-08-13 (šeštadienis)</b>	8:00 – 23:30	Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai 641104, 6179827 (LKS) 55.732469, 26.246716 (WGS) 55° 43' 56.89", 26° 14' 48.18" (WGS)

### III. PROGRAMA

#### 3.1. Programa iki ralio savaitės

2016-06-30 (ketvirtadienis)		
11:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.autorally.lt/300LakesRally
11:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt/300LakesRally
12:00	Padavusių paraiškų dalyvių preliminarų sąrašo skelbimas kasdien atnaujinant	www.autorally.lt/300LakesRally

2016-07-29 (penktadienis)		
17:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt/300LakesRally

2016-08-03 (trečiadienis)		
16:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt/300LakesRally
16:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pradžia	www.autorally.lt/300LakesRally

#### 3.2. Programa ralio savaitę

2016-08-08 (pirmadienis)		
16:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pabaiga	www.autorally.lt/300LakesRally

2016-08-09 (antradienis)		
11:00	Spaudos konferencija prieš ralį	vieta bus paskelbta vėliau www.300lakesrally.lt

2016-08-10 (trečiadienis)		
17:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga (išskyrus FIA ERT Baltic Rally Trophy paraišką, kurių priėmimo pabaiga yra 2016-07-29) <i>Pastaba: dalyviai, pateikę paraišką po 2016-07-29, nebus įtraukti į preliminarų starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą masinės informacijos priemonėse.</i>	www.autorally.lt/300LakesRally

2016-08-11 (ketvirtadienis)		
08:00-21:00	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	Ralio štabas Kultūros centras, Vytauto g. 1A/2A, Zarasai
08:00-21:00	Susipažinimas su trasa	
08:30-21:00	Techninė komisija ir turbinų plombavimas	Šiaulių g., Zarasai
17:00	Komandinių paraiškų (priedas Nr. 5) priėmimo pabaiga	Ralio štabas
21:15	Kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabe ir Internete

2016-08-12 (penktadienis)		
07:00-14:00	Susipažinimas su trasa	
09:45-11:45	Laisvosios treniruotės (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)	
12:15-12:55	Kvalifikacinis greičio ruožas	
12:35-13:15	Uždaras parkas (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)	Pagal kelio knygą: Sėlių a. 22A, Zarasuose
12:30	„0“-ių ekipažų instruktavimas	Ralio štabas
13:00-14:30	Testinis greičio ruožas	
15:00	Spaudos konferencija, starto pozicijų pasirinkimas (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)	Sėlių a., Zarasai
15:30	1-asis sporto komisarų kolegijos posėdis	Ralio štabas
16:00	1-ojo rato starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabe ir Internete
16:15	Automobiliai privalo būti pastatyti starto zonoje	

16:15	Varžybų atidarymas	Aikštė prie Zarasų rajono savivaldybės, Sėlių a. 22, Zarasai
16:30	1-os ralių dienos startas	LK/TC 0
22:00	1-os ralių dienos finišas (1-ojo aut.)	LK/TC 4D

2016-08-13 (šeštadienis)		
09:00	„0“-ių ekipažų instruktavimas	Ralių štabas
09:30	2-os ralių dienos startas	LK/TC 4E
20:40	2-os ralių dienos finišas (1-ojo aut.)	LK/TC 12A
20:45	Techninis patikrinimas po ralių finišo	UAB „Daubera“, Statybininkų g. 7A/Valstiečių g. 21A, Zarasai
iškart po SGR12 finišo	Vieša spaudos konferencija po ralių	Zaraso ežero Didžioji sala, Zarasai
iš karto po spaudos konferencijos	Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas (pagal preliminarinius rezultatus)	Zaraso ežero Didžioji sala, Zarasai
21:45	Preliminarinių rezultatų paskelbimas	Internete ir Ralių štabe
22:45	Oficialių rezultatų paskelbimas	Internete ir Ralių štabe
iki 23:00	GPS saugos ir kontrolės įrangos grąžinimas	Ralių štabas

## IV. PARAIŠKOS

**4.1.** Paraiška laikoma priimta, kai sumokamas startinis mokestis.

**4.2.** „300 Lakes Rally 2016“ gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias tokios kategorijos ralių varžyboms LASF arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“. 18 m. neturintis asmuo gali dalyvauti ralyje tik LRČ įskaitoje atskiru LASF/LAF/BAF sprendimu.

**4.3.** Teisingai ir pilnai užpildyta elektroninė paraiškos forma privalo būti pateikta Organizatoriui iki 3.1 p. nurodyto termino. Teisingai ir pilnai užpildyta bei pasirašyta originali paraiška pateikiama administracinės komisijos metu. FIA ERT Baltic Rally Trophy dalyvių paraiškos privalo būti pateiktos ir apmokėtos iki 2016-07-29 be galimybės pateikti paraišką po šios datos. Duomenis apie antrą vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu.

**4.4.** BYRČ įskaitoje gali dalyvauti juridiniai ir fiziniai asmenys, turintys galiojančias BAF licencijas ir pateikę paraiškas dalyvauti šiose varžybose. Taip pat dalyvauti gali Baltarusijos Respublikos piliečiai, turintys kitos šalies ASF išduotą licenciją pagal nustatytus BAF reikalavimus.

**Vairuotojams, neturintiems Baltarusijos Respublikos pilietybės ir BAF licencijos, privaloma pateikti paraišką dalyvauti Baltarusijos ralių čempionato įskaitoje. Nesant šios paraiškos, ekipažas, kurio sudėtyje yra toks vairuotojas, dalyvauja konkrečiose varžybose ir negauna taškų nei asmeninėje, nei komandinėje čempionato įskaitoje. Į Baltarusijos ralių čempionato įskaitą įtraukiami ekipažai, kurių pirmasis ir antrasis vairuotojai atitinka aukščiau minėtus reikalavimus.**

Baltarusijos ralių čempionato komandinėje įskaitoje gali dalyvauti komandos, turinčios BAF „K“ kategorijos registracijos pažymėjimus ir susidedančios ne daugiau kaip iš trijų ekipažų.

**4.5.** Organizatorius pasilieka teisę riboti maksimalų dalyvių skaičių.

### 4.6. Dalyvių automobiliai

#### 4.6.1. FIA ERT Baltic Rally Trophy įskaitoje dalyvaujantys automobiliai:

Klasė	Grupė
RC2	S2000-Rally: 1.6T varikliai su 28mm restriktoriumi S2000-Rally: 2.0 atmosferiniai varikliai, grupė R5 (VR5) Grupė R4 (VR4) Grupė NR4 virš 2000 cm <sup>3</sup> (dabartinė N4) Automobiliai, atitinkantys atitinkamos ASF nacionalines taisykles ir homologaciją (tik Šiaurės Europos zonos šalių dalyviams) – 4 WD
RGT	Automobiliai, atitinkantys atitinkamos ASF nacionalines taisykles ir homologaciją (tik Šiaurės Europos zonos šalių dalyviams) – 2WD virš 2000 cm <sup>3</sup>
RC3	Grupė A virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> Super1600 R2 (virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C) R3 (virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C) R3 (turbo/ iki 1620 cm <sup>3</sup> / nominal. – VR3T) R3 (dyzeliniai varikliai / virš 2000 cm <sup>3</sup> / nominal. – VR3D)

	Automobiliai, atitinkantys atitinkamos ASF nacionalines taisykles ir homologaciją (tik Šiaurės Europos zonos šalių dalyviams) – 2WD iki 2000 cm <sup>3</sup>
RC4	Grupė A iki 1600 cm <sup>3</sup> ; R2 (virš 1390 cm <sup>3</sup> ir iki 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B) ir Kit-car iki 1600 cm <sup>3</sup> Grupė N virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> Automobiliai, atitinkantys atitinkamos ASF nacionalines taisykles ir homologaciją (tik Šiaurės Europos zonos šalių dalyviams) – 2WD iki 1600 cm <sup>3</sup>
RC5	Grupė N iki 1600 cm <sup>3</sup> R1 (iki 1600 cm <sup>3</sup> –VR1A/VR1B)

#### 4.6.2. LRČ dalyvaujantys automobiliai:

Jskaita	Grupės/ klasės
LRČ1	Super 2000 (RRC): 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi, Super 2000: 2,0 atmosferiniai varikliai; A8; R5; L8; R4; „Baltic Open“. Pastaba: išskyrus WRC automobilius
LRČ 2	N4; N4LT
LRČ 3	R2C; R3C; R3T; R3D; A7; Super 1600; R1A; R1B; R2B; Kit-car iki 1600 cm <sup>3</sup> ; A5; A6; N1; N2; N3; L7
LRČ 4	L9
LRČ 5	SG

#### 4.6.3. BYRČ dalyvaujantys automobiliai:

Automobilių klasės	
B-10	Lengvieji automobiliai, varomi viena ašimi, turintys iki 1600 cm <sup>3</sup> darbo tūrio variklius
B-11	Lengvieji automobiliai, varomi viena ašimi, turintys iki 2000 cm <sup>3</sup> darbo tūrio variklius
B-12	Lengvieji automobiliai, varomi viena arba dviem ašimis, turintys iki 3500 cm <sup>3</sup> darbo tūrio variklius. Taip pat užsienio dalyvių automobiliai, atitinkantys nacionalinius techninius klasės „L9“ reikalavimus (LASF).
Jskaitinės grupės	
Absoliuti įskaita	Nacionalinių grupių B-10 (B-10), B-11 (B-11), B-12 (B-12), taip pat A, N, R ir S grupių automobiliai, paruošti pagal FIA TSK priedo J reikalavimus, užsienio dalyvių automobiliai, atitinkantys nacionalinius techninius klasės „L9“ reikalavimus (LASF).
Varomi viena ašimi	Nacionalinių grupių B-10 (B-10), B-11 (B-11), B-12 (B-12), taip pat A, N, R ir S grupių automobiliai, paruošti pagal FIA TSK priedo J reikalavimus, varomi viena ašimi, užsienio dalyvių automobiliai, atitinkantys nacionalinius techninius klasės „L9“ reikalavimus (LASF), varomi viena ašimi.

**4.6.4.** Ralio „300 Lakes Rally 2016“ įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų įskaitų automobiliams, atitinkantiems aukščiau išvardintus techninius ir saugumo reikalavimus. Šiuo atveju WRC automobiliai, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.

#### 4.7. Starto mokesčiai

Ekipažo starto mokestis sumokamas iki 2016-07-29 (penktadienis) 17:00 val.

Mokant po nurodyto termino, padidintas startinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2016-08-10 (trečiadienis) 17:00 val.

Komandos starto mokestis sumokamas iki 2016-08-11 (ketvirtadienis) 21:00 val.

**4.7.1. Starto mokestis FIA ERT Baltic Rally Trophy dalyviams:** 450 Eur (sumokant iki 2016-07-29 (penktadienis) 17:00 val.). Mokant po 2016-07-29 iki 2016-08-10 (trečiadienis) 17:00 val.: 700 Eur.

#### 4.7.2. Starto mokestis LRČ dalyviams:

Starto mokestis	Sumokant iki 2016-07-29 (penktadienis) 17:00 val.	Mokant po 2016-07-29 iki 2016-08-10 (trečiadienis) 17:00 val.
LRČ1, LRČ2 įskaitoms*	500 Eur	750 Eur



LRČ3, LRČ4 įskaitoms*	400 Eur	600 Eur
LRČ5 įskaitai*	300 Eur	450 Eur
Komandos mokestis (tik LRČ dalyviams)	70 Eur	

\* - arba jas atitinkančioms klasėms (ne LRČ dalyviams, žr. 4.6.2p.)

#### 4.7.3. Starto mokestis BYRČ dalyviams:

Starto mokestis	Sumokant iki 2016-07-29 (penktadienis) 17:00 val.	Mokant po 2016-07-29 iki 2016-08-10 (trečiadienis) 17:00 val.
A, N, R, S ir B-12 grupėms	360 Eur	400 Eur
B-11 grupei	320 Eur	360 Eur
B-10 grupei	280 Eur	320 Eur

**4.7.4.** Dalyviai, kurie dalyvauja tiek FIA ERT Baltic Rally Trophy, tiek LRČ ar BYRČ įskaitose, moka vieną starto mokestį, nurodytą 4.7.1, 4.7.2 ar 4.7.3 punktuose. Esant skirtumui tarp starto mokesčių FIA ERT Baltic Rally Trophy, LRČ ir BYRČ įskaitose, mokamas didesnis mokestis.

**4.7.5.** Dalyviai, kurie nedalyvauja FIA ERT Baltic Rally Trophy, LRČ ar BYRČ įskaitoje, moka starto mokestį, taikomą 4.6.2 p. nurodytoms įskaitoms.

#### 4.8. Mokėjimo rekvizitai:

Gavėjas VšĮ „Autosporto projektai“  
 Įmonės kodas 303444401  
 Bankas Danske bank  
 Banko kodas 74000  
 Gavėjo ats.s. LT197400049056323810  
 SWIFT: SMPOLT22

Mokėjimo paskirtis: „300 Lakes Rally 2016“ starto mokestis už: ekipažo narių vardai pavardės ir/ar komandos pavadinimą arba : „300 Lakes Rally 2016“ papildomų paslaugų užsakymas

#### 4.9. Starto mokesčio grąžinimas

**4.9.1.** Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties, kurią turi patvirtinti ASF iki administracinės komisijos pradžios, negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 procentų startinio mokesčio. Apie tai ekipažas turi informuoti raštu ([info@300lakesrally.lt](mailto:info@300lakesrally.lt)), nuroydamas pasitraukimo priežastį, iki 2016-08-11 (administracinės komisijos pradžios) bei startinio mokesčio grąžinimo rekvizitus.

Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams grąžinama 100 procentų startinio mokesčio.

#### 4.10. Nulinių ekipažų registracija

Nuliniai ekipažai iki 2016-08-10 (trečiadienio), 17:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą, kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas ralio metu nepatyrė ir nesukėlė avarinių situacijų, tinkamai įvykdė visas nulinių ekipažo funkcijas, kurias jam skyrė Organizatorius, atsižvelgiant į varžybų vadovo nulinių ekipažų funkcijų vykdymo ataskaitą. El. paraiškos forma nuliniams ekipažams skelbiama [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt).

#### 4.11. Draudžiamos zonos

**4.11.1.** Visiems I-iems ir II-iems vairuotojams, dalyvaujantiems ar ketinantiems dalyvauti 2016 m. FIA ERT Baltic Rally Trophy, LRČ, BYRČ ir/ar ralyje „300 Lakes Rally 2016“, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose (lokalinėse zonose) nuo 2016-06-30 11:00 val. iki 2016-08-11 (ketvirtadienis) 8:00 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų draudžiamuose keliuose (lokalinėse zonose), nebus leidžiama startuoti ralyje, o LRČ dalyviai LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2016 m. LRČ. Apie pažeidimus bus informuotos ir atitinkamos ASF. Draudžiamų važiuoti kelių lokaliųjų zonų žemėlapis priede Nr.6, taip pat publikuojamas internetiniuose portaluose: [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). Organizatoriaus leidimas skelbiamas ralio tinklapyje.

**4.11.2.** Asmenys, paminėti 4.11.1 punkte, norintys draudžiamu laiku važiuoti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje, turi apie savo ketinimus iš anksto pranešti LASF ir Organizatoriui el. paštu [neringa@300lakesrally.lt](mailto:neringa@300lakesrally.lt) bei gauti el. paštu Organizatoriaus raštišką leidimą.

## V. DRAUDIMAS

**5.1.** Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).



**5.2.** Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

**5.3.** Draudimas galioja nuo testinio greičio ruožo ar laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo pradžios, taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 5.4. p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, nelaikomi pasitraukę iš visų varžybų.

**5.4.** Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Draudimas taip pat negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų, susipažinimo su trasa metu, kur dalyvis privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

**6.1.** Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas, nurodytas Lietuvos ralio čempionato 2016 m. Reglamento priede Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“, yra privalomas (varžybų nuostatų Priedas Nr. 3).

**6.2.** Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas BYRČ dalyviams nurodytas schemeje, esančioje Baltarusijos ralio čempionato 2016 m. Reglamento priede nr. 2.

**6.3.** Ne FIA ERT Baltic Rally Trophy, LRC ar BYRČ dalyviams yra privaloma tik Organizatoriaus išduota reklama, starto numeriai bei ralio emblema.

**6.4. Starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų praradimas ar pašalinimas.** Praradus ar pašalinus minėtus lipdukus renginio metu, ekipažui taikoma 100 Eur bauda. Už ralio organizatoriaus papildomos reklamos dalinį arba pilną uždengimą (reklama nematoma) ekipažui taikoma 100 Eur bauda.

## VII. PADANGOS

**7.1.** Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas, važiavimui viešaisiais keliais skirtas, vasarines padangas (M+S naudoti draudžiama), atitinkančias LR KET reikalavimus.

**7.2.** Varžybų metu leidžiama naudoti tik žvyrines padangas.

**7.3.** Visi dalyviai padangas gali keisti servisuose „A“, „B“, „C“, „D“, „E“.

**7.4.** Padangų kiekis varžybų metu neribojamas.

**7.5.** Ralio metu vyks padangų žymėjimas. Padangos bus žymimos išvažiavimuose iš serviso zonų.

**7.6.** Padangų pjaustymas draudžiamas ekipažams, dalyvaujantiems FIA ERT Baltic Rally Trophy ir BYRČ įskaitose.

## VIII. KURAS

**8.1.** Kuro papildymas leidžiamas tik degalų užpylimo zonoje. (T-2016, 58.1.1p.).

Kuro užpylimo zonoje leidžiama būti ekipažo atstovams (daugiausiai dviems), dėvintiems ugniai atsparius arba uždaro tipo rūbus. Ekipažo atstovai taip pat turi turėti sorbentą. Šių reikalavimų nesilaikymas baudžiamas 100 Eur bauda.

**8.2.** Visi dalyvių sportiniai automobiliai, naudojančys E85 kurą – bioetanolį, privalo būti pažymėti lipdukais (min. matmenys: 160x120 mm), kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas E85. Raidžių ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo (ant stiklų klijuoti draudžiama), virš galinės rato arkos ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus abiejose automobilio pusėse. **Nesant šio žymėjimo dalyviui neleidžiama dalyvauti varžybose. FIA ERT Baltic Rally Trophy įskaitose dalyviams E85 kuro naudojimas yra draudžiamas.**

## IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

**9.1.** Susipažinimas su trasa yra privalomas kiekvienam ekipažui. Susipažinimo su trasa grafikas netaikomas. Susipažinimo kortos nenaudojamos.

Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 2 kartus, įskaitant kvalifikacinį/ testinį greičio ruožą.

Su GR12 galima susipažinti tik be transporto priemonės. Susipažinimo laikas ir skaičius neribojamas.

Kadangi GR1/2, GR3/4, GR5/8, GR7/9, GR10/11 yra identiški, su jais galima susipažinti ne daugiau kaip 2 kartus (su GR 3/4 kelio atkarpa, specialiai pažymėta kelio knygoje, galima susipažinti tik be transporto priemonės).

Pravažiavimų skaičius bus kontroliuojamas GPS sistemos operatorių bei susipažinimo su trasa fakto teisėjų mobilios ekipažo pagalba.

**9.2.** Susipažinimo su trasa metu ekipažas privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trasos ruožuose, kuriuose bus vykdomos greitininės rungtys, draudžiamas priešpriešinį ekipažo judėjimas, išskyrus GR6, GR7, GR9 kelio Nr. 179 „Dusetos-Degučiai“ atkarpose, kur leidžiamas priešpriešinį ekipažų judėjimas, kelio segmente, sutampančiame su GR7, GR9. Susipažinimo metu leidžiamas greitis šiose kelio atkarpose nurodytas kelio knygoje.

Organizatoriaus paskirti asmenys, policija ir GPS sekimo įrangos operatoriai susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie nurodyti kelio knygoje.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir tai nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu kelio knygoje nurodytame maršrute, įskaitant pervažiavimus tarp greičio ruožų, padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus pagal GPS sistemos operatorių, policijos, fakto teisėjų pranešimus ir ataskaitas skiriamos baudos:

**Pirmas fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:**

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – skiriama 12,00 EUR pinigine bausmė už kiekvieną viršytą km/val.;
- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – skiriama 20,00 EUR pinigine bausmė už kiekvieną viršytą km/val.

**Antras fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:** už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40,00 km/h – skiriama 20,00 EUR pinigine bausmė už kiekvieną viršytą km/val.

**Trečias fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h:** dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarų kolegija.

**Už greičio viršijimą ralio metu tarp greičio ruožų** – nuo 10 km/h iki 30 km/h varžybų vadovas skiria 15,00 EUR baudą už kiekvieną viršytą km/val. Už greičio viršijimą daugiau nei 30 km/h skiriama papildomai laiko bausmė pagal LRC reglamento 3 priedo 28 punktą.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs bausmas pagal LASK 12 str. Taip pat bus informuojama nacionalinė federacija. Kelių policijos skirtos baudos nesumažina jokių gautų baudų dydžių.

**9.3.** Baudos už susipažinimo su trasa pažeidimus privalo būti sumokėtos per 48 val.

#### 9.4. Susipažinimo su trasa automobilis

**9.4.1.** Susipažinti su trasa galima tik pas Organizatorių užregistruotu automobiliu, kurio išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET reikalavimus.

**9.4.2.** Maksimalus leidžiamas asmenų kiekis automobilyje susipažinimo su trasa metu – 2. Susipažinimo metu vieno ekipažo automobilyje kiti asmenys gali būti tik gavę varžybų vadovo leidimą. Ekipažui susipažinimo su trasa metu leidžiama įvažiuoti ir išvažiuoti iš greičio ruožo tik per startą ir finišą.

**9.4.3.** Jeigu ekipažas susipažinimo su trasa metu keičia susipažinimo automobilį, apie tai privalo informuoti ralio štabą.

**9.4.4.** Bet kuris vairuotojas, turintis atitinkamą licenciją, bei nedalyvaujantis rallyje, gali pareikšti norą dalyvauti susipažinime su trasa. Tokiu atveju jam galioja visi susipažinimo su trasa reikalavimai. Registracijos el. forma skelbiama oficialiame tinklapyje. Galutinį sprendimą dėl dalyvavimo susipažinime su trasa priima varžybų vadovas. Taikomas administracinis mokestis: 100 Eur.

## X. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

### 10.1. Administracinė komisija

2016-08-11 (ketvirtadienis) 08:00 – 21:00 val. Kultūros centras, Vytauto g. 1A/2A, Zarasai

**10.2.** Už vėlavimą į administracinę komisiją numatyta bausmė: 6 Eur/už kiekvieną min.

**10.3.** Dokumentų patikrinimas vyks kelio knygų išdavimo metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus:

- dalyvio paraiškos originalą;
- pareiškėjo licenciją;
- vairuotojų licencijas;
- vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18 metų neturinčius sportininkus);
- medicininę pažymą (068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- užsienio sportininkams (išskyrus FIA ERT Baltic Rally Trophy ir BYRČ dalyviams) - savo šalies ASF leidimą.

**10.4.** Administracinės komisijos metu dalyviams išduodami šie dokumentai:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Papildomi nuostatai	1
Serviso lipdukas	1
Susipažinimo su trasa lipdukas	1

Ralio reklamos lipdukų komp.	1
Ralio apyrankė (leidimas)	2

Papildomas serviso lipdukas: 150 Eur; ralio pasas: 15 Eur.

**10.5.** Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti administracinės komisijos laiką specialioje el. formoje [www.autorally.lt/300LakesRally](http://www.autorally.lt/300LakesRally), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt) nuo 2016-08-03 16:00 val. iki 2016-08-08 16:00 val. Administracinės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2016-08-09, 15:00 val.

**10.6. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo ir naudojimosi tvarka.** Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas EDGE/3G/GPS ir palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas. **Kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200,00 EUR depozitą.**

**10.7.** Saugos ir kontrolės įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. Įrenginys ir depozitas grąžinamas po ralio finišo Ralio štabe iki 2016-08-13 (šeštadienio), 23:00 val. Ekipažas, pasitraukęs iš varžybų anksčiau, privalo grąžinti įrenginį iki 2016-08-13 (šeštadienio), 23:00 val. į Ralio štabą. Grąžinus netvarkingą, neveikiantį įrenginį arba negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.

## XI. TECHNINĖ KOMISIJA

**11.1.** Priešstartinis techninis patikrinimas: 2016-08-11 (ketvirtadienis) 08:30 – 21:00 val. Šiaulių g., Zarasai.

**11.2.** Už vėlavimą į techninę komisiją numatyta bauda: 6 Eur/už kiekvieną min.

**11.3.** Priešstartinio techninio patikrinimo metu dalyvis privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- LASF/ BAF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą;
- saugumo įrangos deklaraciją;
- kuro deklaraciją.

**11.3.** Startinius numerius ir ralio lipdukus, kurie išduodami administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą.

**11.5.** Priešstartinio techninio patikrinimo metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas, kuris taip pat gali būti atliktas Oficialių asmenų su identifikacijos ženklais viso ralio metu Serviso parke, Uždaruose parkuose ir jiems prilyginamose zonose.

**11.6.** Visiems dalyviams privaloma FIA homologuota FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema.

**11.7.** Po priešstartinio techninio patikrinimo uždaras parkas nevykdomas.

**11.8.** Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti techninės komisijos laiką specialioje el. formoje [www.autorally.lt/300LakesRally](http://www.autorally.lt/300LakesRally), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt) nuo 2016-08-03 16:00 val. iki 2016-08-08 16:00 val. Techninės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2016-08-09, 15:00 val.

## XII. KITOS PROCEDŪROS

**12.1.** Oficialaus varžybų laiko formatas – EEST

**12.2.** Ralio startas: 2016-08-12 (penktadienis) Laikas: 16:30 val. Vieta: LK0 (sutampa su starto zona, aikštė prie Zarasų rajono savivaldybės, Sėlių a. 22, Zarasai).

**12.3.** Važiavimas per kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

**12.4.** Dalyvių laiko kontrolinės kortelės išduodamos: LK0, LK1A, LK4E, LK6A, LK9A, LKT11A; surenkamos: LK1A, LK4D, LK6A, LK9A, LK11A, LK12A.

**12.5.** Galimas ankstesnis atsižymėjimas: LK4C, LK4D, LK12A.

**12.6. Dėl privalomo dalyvavimo spaudos konferencijoje po antros ralio dienos finišo.**

2016-08-13 paskutiniems keturiems ekipažams, startavusiems SGR12, dėl privalomo dalyvavimo spaudos konferencijoje, leidžiamas vėlavimas į LK12A.

Ekipažai, atsisakę dalyvauti spaudos konferencijoje, baudžiami 60,00 Eur bauda.

**12.7. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą** GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam „SAF Finish“ automobiliui grąžinti laiko kortelę. Nevykdant šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas (**nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio baudžiamas 60,00 Eur pinigine bauda**).

**12.8. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų,** ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti GPS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2016 40.2 p.) ir susisiekti GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu su Ralio štabu.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 12 str.

**12.9.** Ralio dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos arba išlėkė iš trasos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką, ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

**12.10.** Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto arką.

**12.11.** LRČ dalyviams GR11 priskiriamas statusas – „Power Stage“.

### **12.12. Sistema „Rally 2“.**

**12.12.1.** LRČ dalyviams, pasitraukusiems pirmajame „300 Lakes Rally 2016“ rate, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinas startas antrajame rate tik šiomis sąlygomis:

- Bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir „Power stage“ rezultatus.

- Jei Dalyviai likus ne mažiau nei vienai valandai iki kito rato starto tvarkos sąrašo paskelbimo apie tai informuoja varžybų vadovą.

- Atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyviai, norintys tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti vyriausiojo gydytojo leidimą.

- Noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas nr. 15), pagal T-2016 46 p. reikalavimus.

**12.12.2.** Dalyviai, nedalyvaujantys LRČ įskaitoje, pagal „Rally 2“ sistemą gali startuoti 12.12.1. p. nurodyta tvarka.

### **12.12.3. Sistema „Rally 2“ Baltarusijos ralio čempionate.**

Dalyviams, pasitraukusiems pirmajame „300 Lakes Rally 2016“ rate dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų galimas pakartotinas startas antrajame rate tik šiomis sąlygomis:

- bet kokiam dalyviui ketinančiam pakartotinai startuoti ralyje pagal „Rally 2“ sistemą, bus skiriama 5 min. bauda, pridėjama prie geriausio laiko ekipažo, dalyvaujančio toje pačioje klasėje („B-12“, „B-11“, „B-10“), už kiekvieną praleistą GR ar SGR, įskaitant GR ar SGR, kuriame ekipažas pasitraukė (nefinišavo). Jeigu ekipažas pasitraukė po paskutinio GR ar SGR, jam bus skiriama 5 min. bauda.

Ekipažams, dalyvaujantiems absoliučioje įskaitoje, taikomas geriausias absoliučios įskaitos laikas.

- atskirais atvejais varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti vyr. gydytojo leidimą;
- automobiliams, startuojantiems pagal „Rally 2“ sistemą, negali būti pakeistas kėbulas ir variklio blokas, plombuotas techninės komisijos metu.
- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu, pagal T-2016 46 p. reikalavimus. Prašymas tęsti varžybas turi būti įteiktas Teisėjui ryšiams su dalyviais.

Dalyviai, startuojantys pagal „Rally 2“ sistemą, privalo pastatyti automobilį į uždarą parką prieš antrąjį ratą, iki 9:30 val.

### **12.13. Starto procedūra greičio ruože.**

Visuose GR startas vykdomas su elektronine aparatūra.

Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė.

Likus 25 sek. iki starto, elektroninėje švieslentėje pradedamas skaičiuoti laikas, likęs iki starto.

Einant 55 sek. užsidega pirmas raudonas šviesos signalas, 56 sek. – antras ir t.t. 59 sekundę įsijungia paskutinis (penktas) raudonas šviesos signalas. Kitą minutę (00 sekundę) visi penki raudoni šviesos signalai užgęsta ir ekipažas privalo startuoti. Falšstartas registruojamas elektroniniu spinduliu ir 5 sekundes sistema rodo falšstarto identifikaciją.

Sprendimą apie falšstartą priima starto teisėjas ir užfiksuoja šį faktą starto protokole.

Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2016 37.3 punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5 punktas). Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne su elektronine aparatūra.

### **12.14. Serviso zona:** Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai.

Serviso zona techninio aptarnavimo ir sportiniams automobiliams atidaroma: 2015-08-11 (ketvirtadienis) 8:00 val. Serviso zona atidaroma bendro naudojimo eismui 2015-08-13 (šeštadienis) 22:00 val.

**12.14.1.** Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, nurodytuose kelio knygoje.

**12.14.2.** Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.



**12.14.3.** Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bausė. Susipažinimo su trasa automobiliui į serviso zonas neįleidžiami.

**12.14.4.** Standartinis serviso zonos plotas, skiriamas vienam ekipažui, yra 54 m<sup>2</sup> (6x9 m). Papildomas serviso plotas: 10 Eur/ 1 kv.m. Dėl papildomo ploto įsigyjimo dalyviai turi kreiptis el. p. [info@300lakesrally.lt](mailto:info@300lakesrally.lt) iki 2016-08-01. Bet kokie pakeitimai po šio termino apmokestinami 50 Eur.

**12.14.5.** Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniu atsparus paklotas (mažiausiai 4x4 m). Degalų užpildymo zonoje, po bako užpildymo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Kuro užpildyme naudojant pompas, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai čiaupai arba vožtuvai.

**12.14.6.** Kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiavime iš pagrindinio serviso parko už padangų žymėjimo zonos. Šiose zonoje automobilis gali būti stumiamas paties ekipažo, oficialių asmenų ir/arba ne daugiau kaip dviejų ekipažo atstovų be sankcijų taikymo.

**12.14.7.** Dalyvių automobilių priekabos ir kita technika pastatoma Zarasų autobusų parko teritorijoje, Statybininkų g. 2.

#### 12.14.8. Serviso parkai

Servisas	Vieta	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro užpylimas
A	Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai	00:30	Taip	Taip
B	Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai	01:15	Taip	Taip
C	Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai	00:15	Taip	Taip
D	Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai	00:30	Taip	Taip
E	Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai	00:30	Taip	Taip

**12.15. Pergrupavimas.** Ralio metu bus vykdomi 5 pergrupavimai:

- starto tvarkos sutraukimas pagal GR1 rezultatus;
- naktinis starto tvarkos perstatymas GR1-4 rezultatus;
- starto tvarkos sutraukimas pagal GR1-6 rezultatus;
- starto tvarkos sutraukimas pagal GR1-9 rezultatus;
- starto tvarkos perstatymas atvirkštine tvarka pagal GR 1-11 rezultatus.

#### 12.16. Testinis greičio ruožas

**12.16.1.** Dalyvavimas testiniame greičio ruože yra nemokamas. Testinio greičio ruožo ilgis: 3,24 km. Danga – žvyras.

**12.16.2.** Testiniame ruože dalyvaujantis ekipažas turi būti perėjęs administracinę ir techninę komisijas.

**12.16.3.** Informacija apie dalyvavimą testiniame greičio ruože pažymima el. dalyvio paraiškos formoje.

**12.16.4.** Testinio greičio ruožo metu automobilyje turi būti sumontuotas GPS įrenginys. Specialioje zonoje (nurodytoje testinio ruožo knygoje) Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.

**12.16.5.** Testinio greičio ruožo įveikimo kiekis ribojamas iki 2 kartų kiekvienam ekipažui. Organizatorius negarantuoja galimybės kiekvienam ekipažui įveikti testinį greičio ruožą du kartus. Atsižvelgus į oro sąlygas, startas testiniame greičio ruože gali būti vykdomas kas 2 min.

#### 12.17. Laisvos treniruotės ir kvalifikacinis greičio ruožas

**12.17.1.** Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože dalyvauja pirmi dvidešimt ekipažų pagal preliminarią starto tvarką. Kvalifikacinio greičio ruožo lokacija ir maršrutas nurodytas Kelio knygoje.

**12.17.2.** Dalyvavimas laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože neprivalomas. Dalyviams, atsisakiusiems dalyvauti, paskiriama starto pozicija atitinkamai pagal preliminarios starto tvarkos eiliškumą po kvalifikaciniame greičio ruože dalyvavusių ekipažų pasirinktų starto pozicijų.

**12.17.3.** Ekipažas, kurio automobilis sugedo/patyrė avariją laisvosiose treniruotėse ar kvalifikacinio greičio ruožo metu, privalo dalyvauti starto procedūroje, nebent Varžybų vadovas nusprendė kitaip. Minėti ekipažai privalo informuoti Techninės komisijos pirmininką ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui.

**12.17.4.** Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, turi būti perėję administracinę ir techninę komisijas, ant sportinių automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai bei ralio ir reklamos lipdukai. Sportiniame automobilyje privalo būti sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

**12.17.5.** Laisvųjų treniruotėčių metu greičio ruožo įveikimo kiekis ribojamas iki dviejų kartų.

**12.17.6.** Kvalifikaciniame greičio ruože ekipažai startuoja kas 2 min.

**12.17.7.** Kvalifikacinio greičio ruožo dalyviai testiniame greičio ruože nedalyvauja.

**12.17.8.** Dešimt ekipažų, pasiekusių geriausią rezultatą kvalifikaciniame greičio ruože, privalo dalyvauti starto pozicijų pasirinkime.

Greičiausias ekipažas starto poziciją renka pirmas, antrąją vietą kvalifikaciniame greičio ruože užėmęs ekipažas starto poziciją renka antras ir t.t. Ekipažas, neatvykęs ar pavėlavęs į starto pozicijų pasirinkimo ceremoniją, starto poziciją

renkasi paskutinis arba jam savaime priskiriama nepasirinkta starto pozicija. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas neatvyko ar pavėlavo į šią ceremoniją, laisvų starto pozicijų paskyrimas vyksta pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

**12.17.9.** Ekipažas, nefinišavęs kvalifikaciniame greičio ruože, renkasi starto poziciją paskutinis. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas nefinišavo kvalifikaciniame greičio ruože, pozicijos pasirenkamos pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

**12.17.10.** Ankstesnis ar pavėluotas atsižymėjimas kvalifikacinio greičio ruožo LK (TCQS) laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 12.17.9 punkte aprašyta tvarka.

**12.17.11. Klaidingas startas.** Bet koks klaidingas startas kvalifikaciniame greičio ruože laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 12.17.9 punkte aprašyta tvarka.

**12.17.12. Servisas laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams.** Nuo laisvųjų treniruočių pradžios iki kvalifikacinio greičio ruožo starto servisas gali būti atliekamas tik organizatoriaus paskirtoje serviso zonoje, nurodytoje kelio knygoje. Ekipažui startavus kvalifikaciniame greičio ruože, bet koks servisas draudžiamas iki automobilis išvažiuos iš uždaro parko. Kvalifikaciniame greičio ruože sugedus ekipažo automobiliui ar patyrus avariją, po kvalifikacinio greičio ruožo finišo organizatoriaus pajėgomis ekipažas evakuojamas ir pristatomas į uždara parką iki komisarų kolegijos sprendimo.

## 12.18. Specialusis greičio ruožas.

Kelio danga: žvyras. Dalyviai specialiajame greičio ruože startuos poromis pagal po grupingo sudarytą atvirkštinę starto tvarką. Ekipažai privalo startuoti nuo betoninės dangos. Finišavusios dvi paskutinės sportinių ekipažų poros pagal teisėjų nurodymus privalo privažiuoti prie scenos ir dalyvauti spaudos konferencijoje.

## 12.19. Saugos ir kontrolės (GPS) įranga:

**12.19.1. Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas.** Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi „SOS“ (raudonos spalvos) ir „OK“ (žalios spalvos) pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe.

Dėmesio! Įrenginys dėl savo veikimo principo gali skleisti GSM technologijoms būdingus radiomagnetinius trikdžius. Rekomenduojama kitus automobilyje sumontuotus šiems trikdžiams jautrius įrenginius sumontuoti maksimaliai nutolinus juos nuo Organizatoriaus išduodamo įrenginio montavimo vietos.

**12.19.2. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo/surinkimo tvarka.** Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. **Po varžybų įrenginys turi būti nuimtas paties ekipažo ar jo atstovų ir pristatytas į Ralio štabą (Zarasų rajono savivaldybėje, Sėlių a. 22) iki 2016-08-13 23:00 val. Negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.**

**12.19.3. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas.** Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą ir informacinio lipduko užklajavimą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 1000 EUR bauda ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 300 Eur bauda.

Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas **iki ralio starto** arba, jeigu ekipažas dalyvauja testiniame ar kvalifikaciniame greičio ruože, prieš startuojant jame.

Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

**12.19.4.** Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal Priede Nr. 9 esančią schemą.

Specialioje zonoje (nurodytoje kelio knygoje) **2016-08-12 16:15 val. Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.** Atvykimas į kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto.

### 12.19.5. „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarka.

„SOS“ mygtukas spaudžiamas, greičio ruože nutikus įvykiui, kai reikalinga neatidėliotina pagalba. Tokiu atveju taip pat būtina **informuoti Ralio štabą, informaciniame lipduke nurodytu tel. nr.**

„OK“ mygtukas spaudžiamas, sustojus greičio ruože varžybų metu ir nepajudėjus iš vietos per 30 sek. dėl avarijos, techninių ar kitų priežasčių, kai nereikalinga neatidėliotina pagalba (taip pat tuo atveju, kai ekipažas bando sugrįžti į trasą ir tęsti varžybas).

**Dėmesio!** Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sek. deaktyvuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba.

Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sek. nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui.

Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 12 str.

**12.19.6. Ekipažo kontaktinis tel. nr.** Administracinės komisijos metu visi ekipažai privalo pranešti savo mobilaus telefono, kurį turės savo automobilyje visų varžybų metu, numerį, kad būtų galima susisiekti su ekipažu po 30 sek., šiam sustojus greičio ruože. Šios saugos procedūros yra varžybų saugos plano dalis. Varžybų vadovas informuos sporto komisarus apie bet kokį šių reikalavimų nesilaikymą.

#### 12.20. Uždaras parkas

2016-08-12 (penktadienis) uždaras parkas vykdomas po kvalifikacinio greičio ruožo (tik kvalifikacinio ruožo dalyviams).

Po pirmos ralio dienos, 2016-08-12, vykdomas naktinis uždaras parkas.

2016-08-13 (šeštadienis) uždaras parkas vykdomas Zaraso ežero Didžiojoje saloje, Zarasuose po ralio finišo.

#### 12.21. Spaudos centras

Darbo laikas:

2016-08-12 (penktadienis): 12:00 – 22:00 val.

2016-08-13 (šeštadienis) 8:00 – 22:00 val.

Kultūros centras, Vytauto g. 1A/2A, Zarasai

Kontaktai: media@300lakesrally.lt, tel. +370 619 47147 (dėl akreditacijų).

**12.22.** Organizatorius neatsako už žiūrovų, stebinčių ralį ne specialiai tam įrengtose žiūrovų zonose, saugumą.

Draudžiama stebėti varžybas be ralio paso. Visa informacija, susijusi su saugiu ralio stebėjimu pateikiama ralio pase, tinklalapyje [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt).

## XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

#### Oficialūs asmenys

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas

LK teisėjas

GR vyr. teisėjas

GR Saugumo viršininkas

Saugumo teisėjas

Ryšio postų teisėjas

Techninės komisijos teisėjas

#### Liemenė

raudona su identifikaciniu užrašu

geltona/žalia su identifikaciniu užrašu

oranžinė su identifikaciniu užrašu

oranžinė su identifikaciniu užrašu

žalia su identifikaciniu užrašu

žalia su identifikaciniu užrašu

geltona/žalia su identifikaciniu užrašu

juoda su identifikaciniu užrašu

## XIV. PRIZAI, TAURĖS

**14.1.** Ralio „300 Lakes Rally 2016“ bendros įskaitos nugalėtojų ekipažas apdovanojamas Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko taure.

**14.2.** LRČ1, LRČ2, LRČ3, LRČ4 ir LRČ5 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, „300 Lakes Rally 2016“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

**14.3.** LRČ komandos, „300 Lakes Rally 2016“ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

**14.4.** Nugalėtojai BYRČ įskaitoje apdovanojami vadovaujantis 2016 m. Baltarusijos automobilių ralio čempionato reglamentu.

**14.5.** Ralio „300 Lakes Rally 2016“ „Klasės asmeninės I vairuotojų ir „Klasės asmeninės II vairuotojų“ (4WD, 2WD, iki 1600 cm<sup>3</sup>) I-III vietų nugalėtojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

**14.6.** Ralio „300 Lakes Rally 2016“ GR3/4 nugalėtojų ekipažas apdovanojamas Visagino miesto Mero taure.

**14.7.** Ralio „300 Lakes Rally 2016“ GR1/2 nugalėtojų ekipažas apdovanojamas Zarasų rajono savivaldybės mero taure.

**14.8.** Absoliučiai geriausių suminių šešių greičio ruožų (GR3/4, GR7/9, GR10/11) rezultatą pasiekęs ekipažas apdovanojamas Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko „King of the Baltic Tarmac“ taure.

**14.9.** Organizatoriaus sprendimu, vieno iš Dalyvių ekipažas už pastangas ir pasiaukojimą „300 Lakes Rally 2016“ metu apdovanojamas Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko „Rally Spirit“ taure.

**14.10.** Organizatorius ir rėmėjai savo nuožiūra dalyvius gali apdovanoti papildomais prizais.

**14.11.** Apdovanojimo ceremonija vyks Zaraso ežero Didžiojoje saloje, Zarasuose, pagal preliminarus neoficialius rezultatus iš karto po ralio finišo vyksiančios spaudos konferencijos.

**14.12.** Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje ekipažas baudžiamas 60,00 EUR bauda ir netenka teisės į prizus.

## XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO FINIŠO

### 15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo

2016-08-13 (šeštadienis) iš karto po ralio finišo.

UAB „Daubera“, Statybininkų g. 7A/Valstiečių g. 21A, Zarasai

**15.2.** Protestai teikiami laikantis LASK 13 sk. reikalavimų.

**15.2.1.** Protestas pateikiamas kartu su 150 Eur depozitu.

**15.2.2.** Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomą mokestį pagal 2016 m. LRČ Reglamento 10.4 straipsnį.

**15.3.** Apeliacija pateikiama vadovaujantis LASK ir sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį.

## XVI. BAUDOS

**16.1.** Žiūrėti priedą Nr. 7.

## XVII. NAUDINGA INFORMACIJA

**17.1.** Užsienio ekipažai dėl vizų gavimo gali kreiptis į organizatorių el. paštu: [neringa@300lakesrally.lt](mailto:neringa@300lakesrally.lt) iki 2016-07-15.

**17.2.** Dėl nakvynės sportininkams kreiptis:

- Zarasų rajono turizmo informacijos centras, tel.: +370 682 40988, el. paštas: [turizmas@zarasai.lt](mailto:turizmas@zarasai.lt);

- VšĮ „Utenos turizmo informacijos centras“, tel.: +37038954346, el. paštas: [tic@utenainfo.lt](mailto:tic@utenainfo.lt);

- į organizatorius el. paštu [erika@300lakesrally.lt](mailto:erika@300lakesrally.lt).

**17.3.** Žiniasklaidos atstovai el. akreditacijas turi pateikti iki 2016-08-09 12:00 val. (el. akreditacijos forma pildoma tinklalapyje [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt))

**17.4.** Oficialus ralio tinklalapis: [www.autorally.lt/300LakesRally](http://www.autorally.lt/300LakesRally); [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt)

„300 Lakes Rally 2016“ papildomų nuostatų priedai:

1. Maršrutinė kortelė
2. Teisėjas ryšiams su dalyviais
3. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
4. Dalyvio paraiška (elektroninė: [www.autorally.lt/300LakesRally](http://www.autorally.lt/300LakesRally), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt))
5. Komandinė paraiška (tik LRČ dalyviams)
6. Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis
7. Baudų lentelė
8. LRČ etape naudojamo kuro deklaracija
9. LRČ ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija
10. GPS saugos ir kontrolės įrangos montavimo ir naudojimo schema
11. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką
12. Prašymas tęsti varžybas pagal „Rally 2“ taisyklę (kelio knygoje)

**Suderinta:**

LASF Ralio komiteto pirmininkas  
Maris Simson

**Paruošta ir patvirtinta:**

Organizatorius  
Neringa Simson

LASF Generalinė sekretorė-teisininkė  
Renata Burbulienė

\_\_\_\_\_

A.V.

\_\_\_\_\_

A.V.

***Sveiki atvykę į „300 Lakes Rally 2016“!  
Sėkmės varžybose!***