



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



**FIA Baltic Rally Trophy IV-as etapas
Lietuvos automobilių ralio čempionato IV-as etapas**

„Samsonas Rally Rokiškis 2017“

2017 m. rugpjūčio 4-5 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas	3
II.	Organizacija	3
	2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
	2.2. Suderinimo numeriai	3
	2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	4
	2.4. Organizacinis komitetas	4
	2.5. Sporto komisarų kolegija	4
	2.6. Stebėtojai ir delegatai	4
	2.7. Oficialūs ralio asmenys	4
	2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	4
III.	Programa	5
IV.	Paraiškos	6
V.	Draudimas	8
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	9
VII.	Padangos	9
VIII.	Kuras	10
IX.	Susipažinimas su trasa	10
X.	Administracinis tikrinimas	11
XI.	Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas	12
XII.	Kitos procedūros	13
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	16
XIV.	Prizai	16
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo	17

I. ĮVADAS

1.1. "SAMSONAS RALLY ROKIŠKIS 2017" VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
2017 m. FIA Regioninių Ralio Čempionatų Taisyklių (toliau – RRČT);
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2017 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2017);
2017 m. Lietuvos ralio čempionato (toliau – LRČ) reglamento;
Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik angliškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2017 m. FIA Regioninių Ralio Čempionatų Taisykles galite rasti www.fia.com.

2017 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, LARČ reglamentą galite rasti www.samsonasrally.com, www.lasf.lt.

1.2. GR KELIO DANGA: žvyras 94.30%, asfaltas 5.70%.

1.3. ATSTUMAI:

Bendras trasos ilgis:	418,53 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	133,44 km
Greičio ruožų skaičius:	12
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	2
Sekcijų skaičius:	6
Power Stage	GR 12

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

FIA Baltic Rally Trophy IV-as etapas:

- FIA European Rally Trophy I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT 2 Trophy (ERT2) I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT 3 Trophy (ERT3) I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) I-am vairuotojui.

Lietuvos ralio čempionato IV-as etapas: I-am ir II-am vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

FIA: **26ERT/040717**

išduotas: **2017-07-04**

LASF: **VOS2017/08**

išduotas: **2017-04-07**

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VšĮ "Automotoprojektai"
Adresas: Lakūnų pl. 54, Kaunas, Lietuva
Telefonai: +370-614-81141
E-paštas: info@samsonasrally.com
Pr-Pn: 9:00-17:00
Tinklapis: www.samsonasrally.com

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Audrius Gimžauskas	(LTU)
Nariai:	Antanas Vagonis	(LTU)
	Jurij Piatin	(LTU)
	Benas Žebrauskas	(LTU)
	Dzintars Kaulakalns	(LV)
	Vesta Tizenhauzienė	(LTU)
	Sandra Samsonienė	(LTU)

2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Juhan Mand	(EST)
Komisarai:	Reinis Poznaks	(LVA)
	Gražvydas Smetonis	(LTU)
Sporto komisarų sekretorė	Gediminas Vainauskas	(LTU)

2.6. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

Stebėtojas:	Reinis Poznaks	(LVA)
-------------	----------------	-------

2.7. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	(LTU)
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Ingrida Savickienė	(LTU)
Varžybų direktorius:	Žilvinas Juršys	(LTU)
Varžybų direktoriaus pavaduotojas:	Vesta Tizenhauzienė	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Tomas Markelevičius	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Tomas Žemaitis	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	Algirdas Plečkaitis	(LTU)

2.8. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Respublikos g. 94, Rokiškis
Telefonas: +370-682-42911;
Koordinatės: E 55° 57' 17.05", N 25° 35' 13.91" (WGS)
Data: 2017-08-03 (ketvirtadienis)
2017-08-04 (penktadienis)
2017-08-05 (šeštadienis)
Elektroninė varžybų lenta: www.samsonasrally.com

Laikas: 7:00 - 20:00

Laikas: 7:00 - 21:00

Laikas: 7:00 - 21:30

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2017-07-03 (Pirmadienis)		
13:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.samsonasrally.com ; www.autorally.lt
13:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt ;
13:00	Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.samsonasrally.com ; www.autorally.lt
2017-07-14 (Penktadienis)		
18:00	Ralio Gido 2 publikavimas	www.samsonasrally.com ;
2017-07-21 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	info@samsonasrally.com ;
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@samsonasrally.com ;
2017-07-28 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu (tik LARČ ir ralio Samsonas Rally Rokiškis dalyviams)	info@samsonasrally.com ;

3.2. RALIO SAVAITĘ:

2017-08-01 (Antradienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.samsonasrally.com ; www.autorally.lt
2017-08-03 (Ketvirtadienis)		
8:00 – 12:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	Respublikos g. 94, Rokiškis
8:30 – 21:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą No . 2
9:00	Atidaromas Serviso parkas	Respublikos g., Rokiškis
16:00 – 21:00	Techninis tikrinimas ir turbinų plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
2017-08-04 (Penktadienis)		
8:00 – 12:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą No . 2
8:00 – 12:00	Techninis tikrinimas ir turbinų plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
11:00 – 12:00	Testinis greičio ruožas 2WD automobiliams	
12:00 – 13:00	Testinis greičio ruožas AWD automobiliams	
14:00	1-as SKK posėdis	
14:30	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com ;
Iki 15:00	Automobilių pastatymas į prieš startinę zoną	Nepriklausomybės a., Rokiškis
15:30	Iškilmingas ralio startas	Nepriklausomybės a., Rokiškis
16:00	1-ojo rato 1-os sekcijos startas LK 0	Nepriklausomybės a., Rokiškis
20:25	1-ojo rato finišas LK 4D	Uždaras parkas (Parc Ferme)

21:00	Spaudos konferencija po 1-ojo rato	Nepriklausomybės a., Rokiškis
22:00	2-ojo rato starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com ;
2017-08-05 (Šeštadienis)		
8:30	Techninis tikrinimas automobilių startuojančių po pasitraukimo pagal (Rally 2)	Uždaras parkas (Parc Ferme)
9:30	2-ojo rato startas LK 4E	Uždaras parkas (Parc Ferme)
19:25	Ralio finišas LK12B	Nepriklausomybės a., Rokiškis
20:30	Apdovanojimų ceremonija ir prizų įteikimas	Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis
21:00	Uždaras parkas po ralio finišo	Nepriklausomybės a., Rokiškis
21:00	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Respublikos g. 111, Rokiškis
21:30	2-as SKK posėdis	
22:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com ; www.autorally.lt
22:30	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.samsonasrally.com ; www.autorally.lt

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2017-07-21 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu (tik LARČ ir ralio Samsonas Rally Rokiškis dalyviams): 2017-07-28 (Penktadienis) 18:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti www.autorally.lt.

Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius. Maksimalus dalyvių skaičius – 75. Jei gaunama daugiau nei 75 paraiškos, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys FIA RRČT pt.4 gali dalyvauti BRT.

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento pt. 4 gali dalyvauti LARČ.

4.3.3. Įskaitos

BRT įskaitos:

Įskaita	Grupė
RC2	S2000-Rally: 1.6T varikliai su 28mm restriktoriumi; S2000-Rally: 2.0 atmosferiniai varikliai; R5 (VR5); NR4 virš 2000 cm ³ (dabartinė N4)

RGT	RGT automobiliai
RC3	Grupės A automobiliai virš 1600cm ³ ir iki 2000 cm ³ ; Super 1600; R2 (atmosferiniai varikliai virš 1600 cm ³ ir iki 2000 cm ³ – VR2C ir turbo varikliai virš 1067 cm ³ ir iki 1333 cm ³ – VR2C); R3 (atmosferiniai varikliai virš 1600 cm ³ ir iki 2000 cm ³ – VR3C ir turbo varikliai virš 1067 cm ³ ir iki 1333 cm ³ – VR3C); R3 (turbo varikliai iki 1620 cm ³ / nominali – VR3T); R3 (dyzeliniai varikliai/ iki 2000 cm ³ / nominali VR3D) Automobiliai pagaminti pagal nacionalinius techninius reikalavimus ir homologuoti savo šalies ASF (galioja tik NEZ šalims) – 2WD iki 1600 cm ³
RC4	Grupė A iki 1600cc; R2 (atmosferiniai varikliai virš 1390 cm ³ ir iki 1600 cm ³ – VR2B ir turbo varikliai virš 927 cm ³ ir iki 1067 cm ³ – VR2B); Kit-car iki 1600 cm ³ ; Grupė N virš 1600 cm ³ ir iki 2000 cm ³ Automobiliai pagaminti pagal nacionalinius techninius reikalavimus ir homologuoti savo šalies ASF (galioja tik NEZ šalims) – 2WD iki 1600 cm ³
RC5	Grupė N iki 1600 cm ³ ; R1 (atmosferiniai varikliai iki 1600 cm ³ – VR1A/VR1B ir turbo varikliai iki 1067 cm ³ – VR1A/VR1B)

LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	R4 turbo iki 2000 cm ³ su 33 mm restriktoriumi; R5 turbo iki 1600 cm ³ su 32 mm restriktoriumi; Super 2000: 2000 cm ³ atmosferiniai varikliai; RRC: 1600 cm ³ turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi;
LARČ2	N4; N4LT, Baltic Open
LARČ3	L8 turbo iki 2000 cm ³ su 34 mm restriktoriumi, L8 atmosferiniai varikliai iki 3500 cm ³ , A8 (išskyrus WRC) turbo iki 2000 cm ³ su 34 mm restriktoriumi;
LARČ4	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600; Kit-car iki 1600 cm ³ ; L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG
BMW Cup	Iki 2860 cm ³

4.4. STARTO MOKESČIAI:

FIA Baltic Rally Trophy: **500 EUR**

Tik LARČ ir ralio Samsonas Rally Rokiškis 2017 dalyviams:

LARČ1, LARČ2 ir LARČ3 **500 EUR**

Pateikus paraišką po termino 750 EUR

LARČ4 ir LARČ5 **400 EUR**

Pateikus paraišką po termino 600 EUR

LARČ6 ir BMW Cup **300 EUR**

Pateikus paraišką po termino 450 EUR

LARČ komandinis mokestis **70 EUR.**

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2017-08-03 (Ketvirtadienis) 8:00.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas-faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@samsonasrally.com. Tik tokiu atveju sąskaitos bus pateiktos administracinio tikrinimo metu.

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2017-08-03 (Ketvirtadienis) 12:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5. p.), kuris, grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui iškeltus tikslus ir funkcijas.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

VŠĮ „Automotoprojektai“

Įm.k.: 300513529

Bankas: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Banko sąskaitos Nr.: LT157300010094660437

Mokėjimo paskirtis: „Samsonas rally Rokiškis 2017“ starto mokestis už:

įrašyti komandą/(-as) ir/ar Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).

Startinį mokestį galima sumokėti administracinio tikrinimo metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeur“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeur“ aplinkybių – 25%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Papildomi nuostatai	1
Komandos leidimai	4
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58000 EUR. Draudimo sutarties galiojimo laikas nuo 2017-08-04 09:00 iki 2017-08-05 23:00.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS:

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirinkti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ:

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Dėl šios pareigos ignoravimo pareiškėjas ar vairuotojai gali būti pakviesti į etikos komisiją.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS:

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS:

Organizatorius atsisako atsakomybės dėl bet kokios dalyvio neleistino elgesio pasekmėje padarytos žalos – nesilaikant ralio taisyklių, šių papildomų nuostatų ar Respublikos įstatymų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečių asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda
- Bet kuriuo varžybų momentu trūksta Organizatoriaus reklamos: mokamas dvigubas startinis

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

7.1.1. Padangų skaičius. Padangų skaičius varžyboms neribojamas. Padangų keitimas yra draudžiamas servisuose A ir F. Dalyviai gali pasikeisti 1 (vieną) sugadintą/netaisomą padangą tik dalyvaujant vyr. teisėjo paskirtam stebėtojiui.

7.1.2. BRT leistinos padangos. Visų Baltic Rally Trophy dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2017 m. RRČT St.60 ir priedą V.

7.1.2. LRČ leistinos padangos. Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti T-2017 St.60.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Galima naudoti tikrai kelioninio tipo sertifikuotas padangos su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI:

Visi BRT dalyviai privalo naudoti FIA priedą J atitinkantį kurą.

Priešstartinio techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti pilnai ir teisingai užpildytą kuro deklaracijos formą.

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš regrupingo zonos LK Rokiškyje.

8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA:

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2017-08-03 (Ketvirtadienis) 8:00 – 14:00

Respublikos g. 94, Rokiškis (Savivaldybės pastate). Koordinatės: E 55° 57' 17.05", N 25° 35' 13.91" (WGS)

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti RRČT St.25.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.: +370-682 42911).

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

Gyvenvietėse 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu (RRČT St.25.4.4)

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 80km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50km/h arba 30km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

Respublikos g. 94, Rokiškis (Savivaldybės pastatas). Koordinatės: E 55° 57' 17.05", N 25° 35' 13.91" (WGS)

Data: 2017-08-03 (Ketvirtadienis)

Laikas: 8:00 – 12:00

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenis bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.3.4. Užstatas

Atsiimdamas GPS sekimo įrenginį kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR užstatą. Užstatas bus gražinamas, jei ekipažas grąžins nepažeistą įrenginį po LK 12A, sulaikymo zonoje. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2017-08-05 (Šeštadienis) 20:00

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis RRČT St.25 ir šių nuostatų.

9.4.1 Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje „Samsonas Rally Rokiškis 2017“ ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

9.4.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.4.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis RRČT St. 20.2.

Už greičio viršijimą susipažinimo metu varžybų vadovas skirs sekančias baudas – už viršytą kilometrą per valandą : **visiems vairuotojams 25EUR.**

Jei greičio viršijimas pasikartoja bauda dvigubinama.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Pareiškėjo licencija;

I ir II vairuotojų licencijos;
I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
ASF leidimas (jei reikalinga);
Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;
Medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;
Automobilio registracijos dokumentai.

10.2. TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2017-08-03 (Ketvirtadienis) 8:00 – 12:00

Vieta: Respublikos g. 94, Rokiškis (Savivaldybės pastatas). Koordinatės: E 55° 57' 17.05", N 25° 35' 13.91" (WGS)

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Data:

2017-08-03 (Ketvirtadienis) 16:00 – 21:00 val.

2017-08-04 (Penktadienis) 8:00 – 14:00 val.

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis. Koordinatės: E 55° 57' 12.38", N 25° 35' 27.58" (WGS)

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje

www.autorally.lt.

Detalus Techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

Galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;

Transporto priemonės registracijos liudijimą;

FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamo kuro deklaraciją.

11.2. PURVASARGIAI:

Purvasargiai neprivalomi.

11.3. LANGAI:

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J St. 253-11).

11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5. TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.6. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams priešstartinėje zonoje 2017-08-04 (Penktadienis).

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.6.4. GPS sekimo įrenginį išmontuoja ekipažo nariai po LK 12B IN arba sulaikymo zonoje ir perduoda sistemos tiekėjo atstovui. Depozitas grąžinamas iškart grąžinus tvarkingą įrenginį. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2017-08-05 (Šeštadienis) 20:00.

11.6.5. Saugumo ir sekimo principas

GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį pakankamą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį.

Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia (net ir tuo atveju jei ekipažas tikisi tęsti varžybas).

Dėmesio! Sustojus greičio ruože GPS įrenginys automatiškai siunčia „SOS“ signalą ir ekipažas per 30 sekundžių laikotarpį privalo paspausti „OK“ mygtuką, jog nebebūtų siunčiamas „SOS“ signalas. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilmingas ralio startas vyks 2017-08-04 (Penktadienis) 15:30, Nepriklausomybės a., Rokiškis, prie scenos esančios šalia serviso zonos.

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 14:00 iki 15:00. Prieš-startinė zona bus įrengta šalia serviso zonos kelio knygoje pažymėtoje vietoje. Prieš pastatydami automobilį į prieš-startinę zoną dalyviai turi pravažiuoti per GPS sekimo įrangos tikrinimo punktą.

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo dalyviai važiuoja į Serviso parką, į sulaikymo zoną ir iš ten į ralio pabaigos podiumo finišą Rokiškio dvare, Tyzenhauzų st. 5, Rokiškis.

Ralio finišu laikomas LK 12B. Nuo ten ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų ir kelio knygos važiuojant per finišo podiumą ir į uždara parką. Į techninį tikrinimą po ralio finišo automobiliai bus teisėjų paimti ir palydėti iš uždaro parko.

Visi apdovanojimai ekipažams/pareiškėjams įteikiami iškilmingo ralio finišo metu.

Automobiliai turi likti uždareme parke iki komisarų sprendimo UP atidaryti, jei viskas vyks pagal numatytą tvarkaraštį, automobilius bus galima paimti iš uždaro parko 2017-08-05 (šeštadienį) 22:30.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (jvažiavimas į uždara parką);
- LK 4B (jvažiavimas į lankstų servisą)
- LK 4C (jvažiavimas į naktinį uždara parką)
- LK 12A (jvažiavimas į servisą);
- LK 12B (jvažiavimas į sulaikymo zoną).

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš-startas baudžiamas pagal RRČT st. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis RRČT st. 37.3.

12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK 2B		x
Sekcija 2/ LK 2B	x	
Sekcija 2/ LK 4A		x
Sekcija 2/ LK 4B	x	
Sekcija 2/ LK 4C		x
Sekcija 3/ LK 4D	x	
Sekcija 3/ LK 6B		x
Sekcija 4/ LK 6B	x	
Sekcija 4/ LK 8B		x
Sekcija 5/ LK 8B	x	
Sekcija 5/ LK 10B		x
Sekcija 6/ LK 10B	x	
Sekcija 6/ LK 12B		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobiliui.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomas vienas pergrupavimas pagal GR 1-4 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 4E.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui +370-687-31023. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

12.9. SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	30 min	Ne	Taip
B (lankstus)	45 min	Taip	Taip
C	15 min	Taip	Taip
D	30 min	Taip	Taip
E	30 min	Taip	Taip
F	30 min	Ne	Taip
G	10 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal RRČT.

Serviso parkas įrengtas Respublikos g., Rokiškis. Paviršius: asfaltas.

Serviso parkas atidaromas 2017-08-03 (Ketvirtadienis) 9:00 ir uždaromas 2017-08-05 (Šeštadienis) 23:00.

Varžybų metu nebus nuotolinės serviso zonos ar nuotolinės kuro užpildymo zonos.

12.9.1. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **48m²** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2017-07-21 (Penktadienis) 18:00. Susitarus su organizatoriumi ir esant laisvam plotui serviso parke, galima užsisakyti papildomą serviso plotą.

12.9.2. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.3. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe.

Komandos/VIP lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos.

Susipažinimo ir VIP automobiliai neįleidžiami į serviso parką. Šalia esanti stovėjimo aikštelė bus rezervuota registruotiems automobiliams (Recce/VIP).

12.9.4. Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.10. STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 30 sekundžių bauda.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Mėlyna
GR vyr. teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1. SAMSONAS RALLY ROKIŠKIS DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

- ERT/LARČ1 I ir II vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- ERT2/ LARČ2 I ir II vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- LARČ3 I ir II vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- ERT3/ LARČ4 I ir II vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- LARČ5 I ir II vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- LARČ6 I ir II vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- BMW CUP I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta
- LARČ komandos:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta
- ERTJ tik I vairuotojai:
 - 1-a vieta
 - 2-a vieta
 - 3-a vieta

14.1.1. Specialūs prizai

Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

14.2. APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2017-08-05 (Šeštadienis) 20:30 ant podiumo šalia Rokiškio dvaro, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Respublikos str. 111, Rokiškis

Data: 2017-08-05 (Šeštadienis) 21:00

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

Esant protestui, kvestionuojamas automobilis taip pat tikrinamas toje pačioje vietoje.

15.2. PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas **€1000** (FIA RRČT st. 55.2).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį:

15.2.1. Jei proteste reikalaujama patikrinti aiškiai apibrėžtą automobilio dalį (variklį, važiuoklę, vairo kolonėlę, stabdžių sistemą, elektros instaliaciją, kėbulą ir t.t.): papildomas užstatas **€ 500.00**

15.2.2. Jei proteste reikalaujama patikrinti visą automobilį: papildomas užstatas **€ 1000.00**

15.3. APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Tarptautinio apeliacijos užstato suma (FIA) yra: **€ 6000.00**

Nacionalinio apeliacijos užstato suma (LASF) yra: **€ 580.00**

Suderinta:

LASF Ralio komiteto pirmininkas

Donatas Liesis

Paruošta ir patvirtinta:

Organizatorius:

Audrius Gimžauskas

LASF Generalinė Sekretorė-teisininkė

Renata Burbulienė

A.V.

A.V.

Sėkmės varžybose!