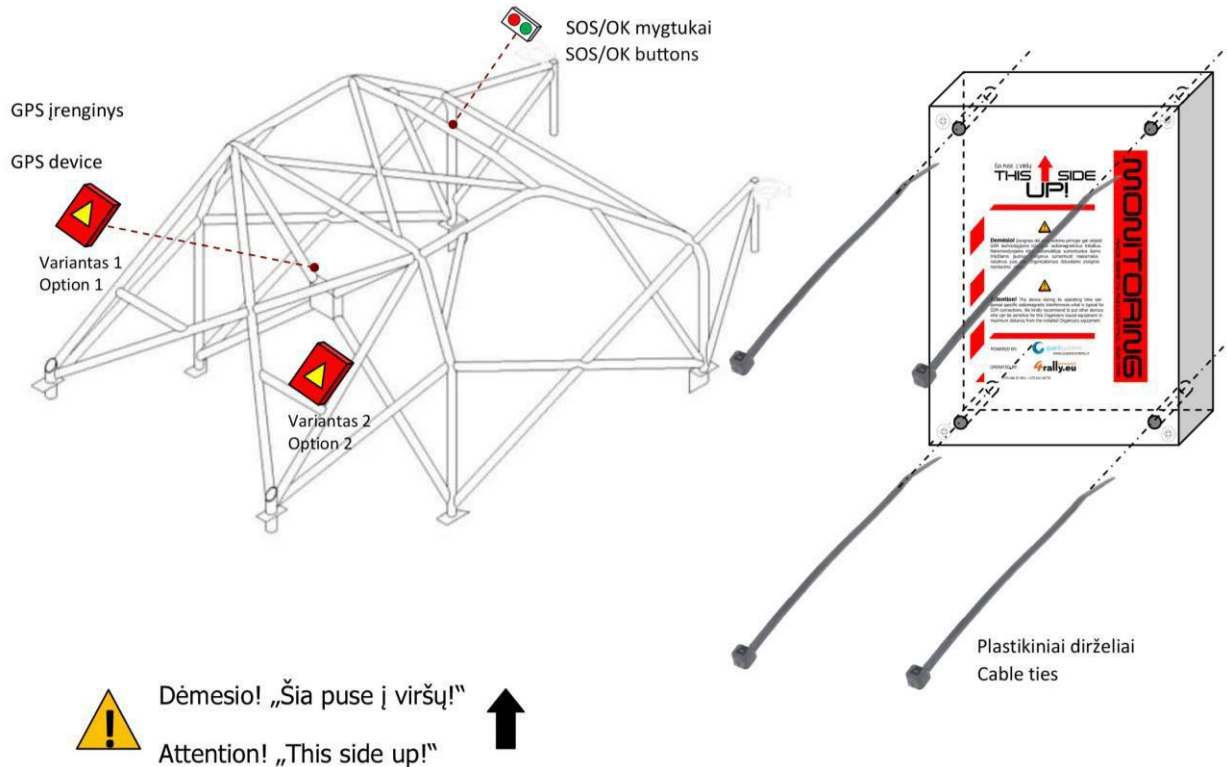


**INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT
SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS MONTAVIMO SCHEMA**

Appendix No.7
Priedas Nr.7



Place of Sticker of Safety and Control Equipment/Saugos ir kontrolės įrangos informacinio lipduko vieta:

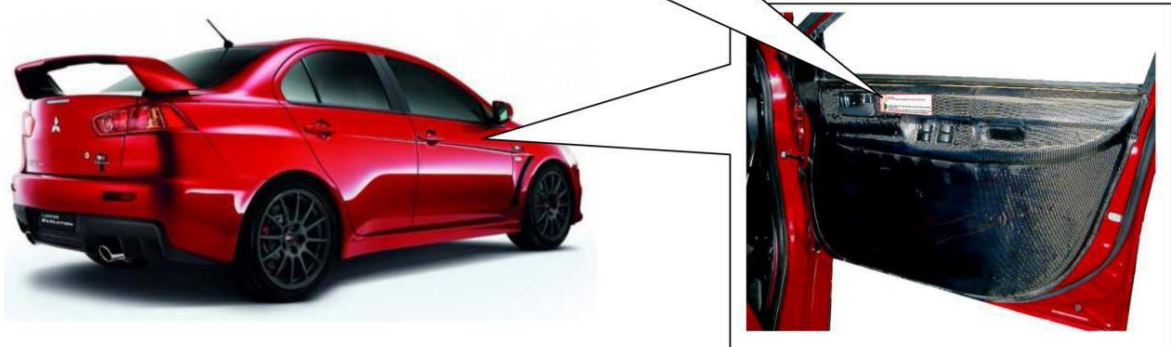
SOS Attention!
Press **SOS** button to request **immediate assistance!**

OK If vehicle stops on a special stage, an alert will be raised automatically.
You have **only 30 sek.** to push **OK** button to indicate to all monitoring stations that you do not require assistance.

30SEC

RACE CONTROL CENTER

+370 6xx xxxxx



Info sticker that specifies actions of the driver/crew if the cars stops on the racetrack and urgent medical (or other) help is/isn't necessary.

Informacinis lipdukas, nurodantis lenktynininko/ekipažo veiksmus, esant sustojimui varžybų trasoje, kai reikalinga/nereikalinga skubi medicininė ar kita pagalba.

INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT

1. Driver/crew/team are personally responsible for mounting safety and tracking equipment. Same device can be used during reconnaissance and race. The device must be in a visible place during reconnaissance, so Marshals or other Officials could identify it.
2. The device must be mounted and the sticker must be stuck into the race car before start of the rally.
3. Officials, appointed by the Organiser, will inspect if the equipment is fitted correctly and the informational sticker, containing contact phone number of the race control centre, is stuck in its place in the special area, marked in the Rally documents.
4. Driver/crew/team, which have fitted the equipment incorrectly, must fit it before start of the rally.
5. The Organiser will apply deposit payment, which is returned if the device is in good condition and working when returned until deadline, indicated in the Supplementary regulations.
6. If the crew stops in the special stage, "SOS" or "OK" button must be pressed in 30 seconds. Crew, which has stopped in the special stage, must inform race control centre on reasons of stopping, contacting by the telephone number, written on the informational sticker.
7. If the Yellow Flag is used in an event, the procedure of it is described in the Supplementary Regulations.
8. For the infringement, regarding to sending order of "SOS" and "OK" signals, the crew can be fined according to Art. 12 of the LASC.

SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

1. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats lenktynininkas/ekipažas/komanda. Tas pats įrenginys gali būti naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.
2. Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas ir informacinis lipdukas priklijuotas iki varžybų starto.
3. Specialioje zonoje, nurodytoje varžybų dokumentuose, varžybų organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota pagal schemą, tinkamai pritvirtinta, ar nurodytoje vietoje yra priklijuotas specialus informacinis lipdukas su varžybų valdymo centro kontaktiniu telefono numeriu.
4. Lenktynininkas/ekipažas/komanda, neteisingai sumontavusi įrangą, turi tinkamai ją sumontuoti iki varžybų starto.
5. Išduodamas įrangą varžybų organizatorius taikys depozitinį mokėjimą, kuris grąžinamas, grąžinus tvarkingą, veikiantį įrenginį iki varžybų nuostatuose nurodyto laiko.
6. Sustojus varžybų trasoje, per 30 sek. turi būti paspaustas „SOS“ arba „OK“ mygtukas. Greičio ruožė sustojęs ekipažas privalo informuoti varžybų valdymo centrą informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu apie sustojimo aplinkybes.
7. Jeigu varžybose naudojama elektroninė geltona vėliava, ši procedūra aprašoma papildomuose nuostatuose.
8. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas gali būti baudžiamas pagal LASK 12 str.