



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



Lietuvos ralio čempionato I-ojo etapo  
ir ralio „HALLS WINTER RALLY 2016“

2016 m. sausio 29-30 d.

## PAPILDOMI NUOSTATAI



## TURINYS

I.	Įvadas .....	3
II.	Organizacija.....	3
	2.1. Ralyje vedamos įskaitos.....	3
	2.2. Varžybų statusas.....	3
	2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija .....	3
	2.4. Organizacinis komitetas .....	4
	2.5. Sporto komisarų kolegija.....	4
	2.6. Stebėtojai ir delegatai .....	4
	2.7. Oficialūs ralio asmenys.....	4
	2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta.....	5
III.	Programa.....	5
IV.	Paraiškos .....	7
V.	Draudimas.....	9
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai .....	9
VII.	Padangos.....	9
VIII.	Kuras .....	10
IX.	Susipažinimas su trasa .....	10
X.	Administracinė komisija.....	11
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas.....	12
XII.	Kitos procedūros .....	12
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija .....	15
XIV.	Prizai, taurės.....	15
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo .....	15
XVI.	Baudos.....	16

## I. ĮVADAS

### 1.1. „Halls Winter Rally 2016“ vykdomas laikantis:

- ⚠ FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- ⚠ 2016 m. Lietuvos ralio taisyklių (toliau – T-2016);
- ⚠ 2016 m. Lietuvos ralio čempionato (toliau – LRČ) reglamento;
- ⚠ Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA), Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) automobilių techninių reikalavimų;
- ⚠ Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų modifikacijos, taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK)).

Papildoma informacija bus paskelbta Ralio Gide, kuris bus publikuojamas 2015-12-28 (pirmadienį), 15:00 val. 2016 m. Lietuvos ralio taisyklės ir Lietuvos ralio čempionato reglamentas skelbiami [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) ir [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt).

### 1.2. Greičio ruožių kelio dangą: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

### 1.3. Bendra informacija:

Bendras trasos ilgis:	406,77 km
Greičio ruožių skaičius:	12
Du kartus važiuojamų greičio ruožių skaičius:	6
Bendras greičio ruožių ilgis:	120,08 km
Ratų skaičius:	2
Sekcijų skaičius:	3

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

## II. ORGANIZACIJA

### 2.1. Ralyje vedamos įskaitos:

- ⚠ 2016 m. Lietuvos ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- ⚠ Ralio „Halls Winter Rally 2016“ bendroji įskaita;
- ⚠ Ralio „Halls Winter Rally 2016“ atskiros įskaitos: LRČ1, LRČ2, LRČ3, LRČ4 ir LRČ5 (žr. 4.4. p.).

### 2.2. Varžybų statusas:

„Halls Winter Rally 2016“ registruotas 2016 m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje, kaip 2016 m. Lietuvos ralio čempionato I-asis etapas bei ralis „Halls Winter Rally 2016“. Varžybų organizavimo sutartis: Nr.: VOS 2016/01, suderinimo data: 2015-12-16.

### 2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Adresas: UAB „Pitlane“/ Vėj „Nacionalinis automobilių klubas“, Baltupio g. 14, LT-08303 Vilnius  
Kontaktai: tel.: +370-5-2762828, el. paštas: [info@pitlane.lt](mailto:info@pitlane.lt).

#### 2.4. Organizacinis komitetas:

**Pirmininkas:** Vidmantas Valinčius – Utenos raj. savivaldybės mero pavaduotojas, pavaduojantis savivaldybės merą.

**Nariai:** Benediktas Vanagas – UAB „Pitlane“ direktorius;

Ramūnas Kliunka – UAB „Pitlane“ komercijos direktorius (ralio direktorius);

Miglė Juškaitė – Žalnierukynienė – UAB „Pitlane“ projektų vadovė (ralio koordinatore);

Mindaugas Kildišius – Molėtų rajono savivaldybės mero pavaduotojas;

Jonas Slapšinskas – Utenos rajono savivaldybės administracijos direktorius;

Henrikas Zabiela – Utenos rajono savivaldybės mero patarėjas;

Rimantas Kaušyla – UAB „Utenos komunalininkas“ direktoriaus pavaduotojas;

Alvydas Surgautas – Utenos daugiafunkcio sporto centro direktorius;

Rimigijus Trinkūnas – Utenos rajono sav. administracijos Bendrųjų reikalų skyriaus vedėjos pavaduotojas;

Romualdas Kraulišas – Utenos raj. savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų skyriaus vedėjas;

Alvydas Gražys – Utenos raj. savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų vedėjo pavaduotojas;

Olegas Kovalevskis – Utenos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos viršininkas;

Vaidotas Žilys – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato viršininko pavaduotojas;

Rolandas Antanas Skrebiškis – Utenos apskr. vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Edmantas Šakalys – VĮ „Utenos regiono keliai“ direktorius;

Vladislavas Kadleris – VŠĮ „Utenos pirminės sveikatos priežiūros centras“ direktorius;

Aurelija Jocienė – VĮ „Utenos miškų urėdija“ urėdė;

Valentinas Vaitonis – Utenos raj. savivaldybės Utenos miesto seniūnijos seniūnas;

Saulius Gaižauskas – Utenos raj. savivaldybės Utenos seniūnijos seniūnas;

Gražina Bivainienė – Utenos raj. savivaldybės Kuktiškių seniūnijos seniūnė;

Lina Petronienė – Utenos raj. savivaldybės Leliūnų seniūnijos seniūnė;

Nijolė Jauneikienė – Molėtų raj. savivaldybės Suginčių seniūnija;

Aidonas Užubalis - Molėtų raj. savivaldybės Alantos seniūnija;

Virginija Salapėtienė – Molėtų raj. savivaldybės Čiulėnų seniūnija – laikinai pavaduojanti Mindūnų seniūnė.

#### 2.5. Sporto komisarų kolegija:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Gražvydas Smetonis	(Lietuva)	tel.: +370-687-56218
Komisarai:	Šarūnas Liesis	(Lietuva)	tel.:+370-687-30116
	Arnas Paliukėnas	(Lietuva)	tel.: +370-659-17155
Sporto komisarų sekretorius:	Audra Jonkienė	(Lietuva)	tel.: +370-688-48260

#### 2.6. Stebėtojai ir delegatai:

LASF stebėtojas:	B. P.	(Lietuva)	tel.: B. P.
------------------	-------	-----------	-------------

#### 2.7. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(Lietuva)	tel.: +370-614-81141
Varžybų direktorius:	Ramūnas Kliunka	(Lietuva)	tel.: +370-659-55055
Varžybų koordinatore:	Miglė Juškaitė-Žalnierukynienė	(Lietuva)	tel.: +370-659-10040
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Remigijus Bilevičius	(Lietuva)	tel.: +370-671-62265
Vyr. sekretorius:	Ingrida Savickienė	(Lietuva)	tel.: +370-682-27744
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	(Lietuva)	tel.: +370-612-50791
Techninės komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	(Lietuva)	tel.: +370-655-63003
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(Lietuva)	tel.: +370-685-54153
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(Lietuva)	tel.: +370-686-86161
Ralio štabo koordinadorius:	Mantas Babenskas	(Lietuva)	tel.: +370-618-05930

Spaudos centro atstovas:	Tomas Vaišvila	(Lietuva)	tel.: +370-640-56396
Serviso zonos koordinatorius:	Ramūnas Kliudaitis	(Lietuva)	tel.: +370-650-67797
GPS sistemos administratorius:	Dmitrij Mironov	(Lietuva)	tel.: +370-686-87863

### 2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta:

Vieta: Utenos daugiavfunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena **Koordinatės: 55.502934 N, 25.59243 E**

Data: 2016-01-28 (ketvirtadienis)

Laikas: 10:00 – 21:00 val.

2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 23:00 val.

2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 7:00 – 19:00 val.

Kontaktai: el. paštas: [m.babenskas@gmail.com](mailto:m.babenskas@gmail.com), tel.: +370-618-05930 (LT, EN, RU).

## III. PROGRAMA

### PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PASKELBIMAS:

Vieta: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt), [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt)

Data: 2015-12-21 (pirmadienis)

Laikas: 18:00 val.

### PARAIŠKOS:

Priėmimo pradžia: 2015-12-21 (pirmadienis)

Laikas: 18:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2016-01-20 (trečiadienis)

Laikas: 18:00 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2016-01-27 (trečiadienis)

Laikas: 20:00 val.

Pastaba: dalyviai, pateikę paraiškas po 2016-01-20 (trečiadienio), 18:00 val., nebus įtraukti į preliminarų starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą masinės informacijos priemonėse.

### KOMANDINĖS PARAIŠKOS (Priedas nr. 6) – tik LRČ dalyviams:

Priėmimo pradžia: 2015-12-21 (pirmadienis)

Laikas: 18:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 16:00 val.

Pateikiama: el. paštu [info@pitlane.lt](mailto:info@pitlane.lt) ir/arba administracinės komisijos metu.

### PADAVUSIŲ PARAIŠKAS DALYVIŲ PRELIMINARIŲ SĄRAŠŲ PUBLIKAVIMAS:

Vieta: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt), [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt)

Data: nuo 2015-12-21 (pirmadienio) kasdien atnaujinant

Laikas: 18:00 val.

### PAPILDOMO SERVISO PLOTO UŽSAKYMŲ PRIĖMIMAS:

Data: iki 2016-01-21 (ketvirtadienis)

Laikas: 18:00 val.

### PRELIMINARIOS RALIO STARTO TVARKOS PASKELBIMAS:

Vieta: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt), [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt)

Data: 2016-01-22 (penktadienis)

Laikas: 18:00 val.

### PARAIŠKOS DALYVAUTI BANDOMAJAME („SHAKEDOWN“) GREIČIO RUOŽE:

Priėmimo pradžia: nuo 2015-12-21 (pirmadienis)

Laikas: 18:00 val.

Priėmimo pabaiga: iki 2016-01-20 (trečiadienis)

Laikas: 18:00 val.

### ADMINISTRACINĖ KOMISIJA, KELIO KNYGŲ IR GPS ĮRANGOS IŠDAVIMAS:

Vieta: Utenos daugiavfunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-28 (ketvirtadienis)

Laikas: 10:00 – 17:00 val.

Administracinės komisijos metu bus išduodamos kelio knygos, susipažinimo su trasa kortelės, starto numeriai, privaloma reklama bei kita medžiaga.

Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, administracinę komisiją privalo pereiti per jiems skirtą, atskirai nurodytą, laiko intervalą.

**TECHNINĖ KOMISIJA IR TURBINŲ PLOMBAVIMAS:**

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

**Koordinatės: 55.49642 N, 25.58361 E**

Laikas: 8:00 – 15:00 val.

Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, techninę komisiją privalo pereiti per jiems skirtą, atskirai nurodytą, laiko intervalą.

**SUSIPAŽINIMAS SU TRASA:**

Data: 2016-01-28 (ketvirtadienis)

2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 10:00 – 21:00 val.

Laikas: 8:00 – 14:00 val.

Atsižvelgdamas į oro sąlygas, Organizatorius pasilieka teisę išleisti biuletinį, nurodantį detalų susipažinimo su trasa grafiką.

**SUSIPAŽINIMAS SU KVALIFIKACINIU IR BANDOMUOJU („SHAKEDOWN“) GREIČIO RUOŽU:**

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 13:00 val.

**KVALIFIKACINIO GREIČIO RUOŽO STARTO TVARKOS PASKELBIMAS:**Vieta: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt), [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt)

Data: 2016-01-28 (ketvirtadienis)

Laikas: 18:00 val.

**LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS (TIK KVALIFIKACINIO GREIČIO RUOŽO DALYVIAMS):**

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 13:00 – 14:00 val.

**KVALIFIKACINIS GREIČIO RUOŽAS (TOP-20 EKIPAŽŲ):**

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 14:05 – 14:45 val.

**„0“-ių EKIPAŽŲ INSTRUKTAVIMAS:**

Vieta: Utenos daugiavfunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 14:45 val.

**BANDOMASIS („SHAKEDOWN“) GREIČIO RUOŽAS:**

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 15:00 – 16:30 val.

**STARTO POZICIJŲ PASIRINKIMO CEREMONIJA (TOP-10 EKIPAŽŲ):**

Vieta: Utenos daugiavfunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 16:30 val.

**PIRMAS SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJOS POSĖDIS:**

Vieta: Utenos daugiavfunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 16:30 val.

**RALIO 1 RATO STARTO TVARKOS PUBLIKAVIMAS:**

Vieta: Utenos daugiavfunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 16:45 val.

**AUTOMOBILIŲ PASTATYMAS Į PRIEŠSTARTINĘ ZONĄ:**

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiavfunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: iki 17:15 val.

**IŠKILMINGO STARTO CEREMONIJA:**

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiavfunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 17:30 val.

**RALIO 1 RATO STARTAS:**

Vieta: LK0, aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 17:30 val.

**RALIO 1 RATO FINIŠAS:**

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 23:06 val.

**RALIO 1 RATO REZULTATAI IR 2 RATO STARTO TVARKOS PASKELBIMAS:**

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 23:45 val.

**RALIO 2 RATO STARTAS:**

Vieta: LK4B, aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 11:00 val.

Visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinį uždara parką iki 10:00 val.

**RALIO FINIŠAS:**

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 16:50 val.

**TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:**

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: iš karto po ralio finišo

**PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:**

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 17:30 val.

**SPAUDOS KONFERENCIJA PO RALIO:**

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 17:40 val.

**OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS:**

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 18:15 val.

**NUGALĖTOJŲ IR PRIZININKŲ APDOVANOJIMAS (pagal preliminarinius rezultatus):**

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: 18:30 val.

## IV. PARAIŠKOS

Priėmimo pradžia: 2015-12-21 (pirmadienis)

Laikas: 18:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2016-01-20 (trečiadienis)

Laikas: 18:00 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2016-01-27 (trečiadienis)

Laikas: 20:00 val.

**4.1.** „Halls Winter Rally 2016“ gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias tokios kategorijos ralio varžyboms LASF arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“ bei įtraukti į „Pareiškėjo licenciją“ (toliau – Dalyviai). 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LRČ gavęs Ralio komiteto sutikimą.

**4.2.** Pildoma elektroninė paraiškos forma, esanti [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt). Paraiška laikoma patvirtinta tuomet, kai gaunamas organizatoriaus patvirtinimas su pridedama užpildyta dalyvio paraiška (duomenis apie II vairuotoją



galima pateikti administracinės komisijos metu), suformuota pagal pateiktus duomenis (spausdinimui/pasirašymui), bei sumokamas starto mokestis.

**4.3.** Maksimalus Dalyvių skaičius ribojamas iki 90 ekipažų. Organizatorius pasilieka teisę keisti maksimalų ekipažų skaičių prieš tai informuodamas Dalyvius atskirame biuletenyje.

**4.4. LRČ dalyvaujantys automobiliai:**

Jskaita	Grupės, klasės
LRČ1	Super 2000 (RRC): 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi, Super 2000: 2,0 atmosferiniai varikliai; A8; R5; L8; R4; „Baltic Open“. Pastaba: išskyrus WRC automobilius.
LRČ2	N4; N4LT
LRČ3	R2C; R3C; R3T; R3D; A7; Super 1600; R1A; R1B; R2B; Kit-car iki 1600 cm <sup>3</sup> ; A5; A6; N1; N2; N3; L7
LRČ4	L9
LRČ5	SG

**4.5.** Ralio įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų įskaitų automobiliams, atitinkantiems aukščiau išvardintus techninius ir saugumo reikalavimus. Šiuo atveju, WRC automobiliai, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.

**4.6.** Dalyvių skaičiui viršijus maksimalų, pirmenybė teikiama anksčiau paraiškas pateikusiems ekipažams.

**4.7. Starto mokesčiai LRČ dalyvių ekipažams**

**4.7.1. Sumokant iki 2016-01-20 (trečiadienis)**

Laikas: 18:00 val.

LRČ1 ir LRČ2 įskaitoms	–	500,00 EUR;
LRČ3 ir LRČ4 įskaitoms	–	400,00 EUR;
LRČ5 įskaitai	–	300,00 EUR.

**4.7.2. Sumokėjus po anksčiau nurodyto termino iki 2016-01-27 (trečiadienis)**

Laikas: 20:00 val.

LRČ1 ir LRČ2 įskaitoms	–	750,00 EUR;
LRČ3 ir LRČ4 įskaitoms	–	600,00 EUR;
LRČ5 įskaitai	–	450,00 EUR.

**4.8. Komandos starto mokestis (tik LRČ dalyviams): 70,00 EUR.**

Komandos starto mokestis turi pasiekti Organizatorių ne vėliau, kaip:

2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 14:00 val.

**4.9.** Dalyviai, kurie nedalyvauja LRČ įskaitoje, moka starto tą mokestį pagal 4.7. p., kurias įskaitas atitinka jų automobiliai 4.4. punkte.

**4.10. Starto mokestis mokamas:**

Gavėjas:	VšĮ „Nacionalinis automobilių klubas“
Įmonės kodas:	302460160
Bankas:	AB „Swedbank“
Banko kodas:	73000
Gavėjo a/s:	LT47 7300 0101 2017 6196
Mokėjimo paskirtis:	<b>Halls Winter Rally 2016 starto mokestis už:</b> (įrašyti komandą/(-as) ir/ar Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us)).

**4.11. Starto mokesčio grąžinimas**

Jeigu ekipažas, sumokėjęs starto mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, Dalyviams grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Jei paraiška nepriimama – grąžinamas visas starto mokestis.

**4.12.** Nuliniai ekipažai iki 2016-01-20 (trečiadienio), 18:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti: žr. 4.10. p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas ralio metu (įskaitant ir



susipažinimą su trasa) tinkamai įvykdo visas nulinio ekipažo funkcijas, kurias jam skyrė Organizatorius atsižvelgiant į varžybų vadovo nulinių ekipažų funkcijų vykdymo ataskaitą.

#### 4.13. Draudžiamos zonos

Visiems I-iems ir II-iems vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2016 m. LRČ ir/arba ralyje „Halls Winter Rally 2016“, griežtai draudžiama būti draudžiamose lokalinėse zonos nuo 2015-12-21 (pirmadienio), 18:00 val. iki 2016-01-28 (ketvirtadienio), 10:00 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų būnant draudžiamose lokalinėse zonos, nebus leidžiama startuoti ralyje, o LRČ dalyviai LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2016 m. LRČ. Apie pažeidimus bus informuotos ir atitinkamos ASF.

Draudžiamų važiuoti kelių žemėlapis arba lokalinės zonos (priedas nr. 8) publikuojami LASF interneto portale: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) bei tinklalapyje: [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt) nuo 2015-12-21 (pirmadienio), 18:00 val.

**4.13.1.** Asmenys, paminėti 4.16. punkte, norintys draudžiamu laiku kirsti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje esančiuose keliuose, turi apie savo ketinimus raštu iš anksto pranešti Organizatoriui el. paštu [info@pitlane.lt](mailto:info@pitlane.lt) bei gauti raštišką Organizatoriaus leidimą. Organizatorius, suteikdamas leidimą, privalo apie tai paskelbti savo tinklalapyje.

## V. DRAUDIMAS

**5.1.** Kiekvienas Dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).

**5.2.** Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

**5.3.** Draudimas galioja nuo bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo ar laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo pradžios, taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 5.4. p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, nelaikomi pasitraukę iš visų varžybų.

**5.4.** Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Draudimas taip pat negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų, susipažinimo su trasa metu, kur dalyvis privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

**6.1.** Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas LRČ dalyviams, nurodytas Lietuvos ralio čempionato 2016 m. Reglamento priede nr. 1 „Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ (Nuostatų priedas nr. 4) yra privalomas.

**6.2.** Ne LRČ dalyviams yra privaloma tik Organizatoriaus išduota reklama, starto numeriai bei ralio emblema.

## VII. PADANGOS

#### 7.1. Dygliuotų padangų naudojimas susipažinimo su trasa metu

Susipažinimo su trasa metu Dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas važiavimui viešaisiais keliais žiemos laikotarpiu padangas, atitinkančias LR KET reikalavimus be sportinių dyglių.

#### 7.2. Dygliuotų padangų naudojimas varžybų metu

Varžybų metu leidžiama naudoti dygliuotas padangas. Dygliuotos padangos privalo atitikti reikalavimus nurodytus priede nr. 10.

Bet koks šių reikalavimų nesilaikymas SKK bus baudžiamas baudomis, numatytomis LASK 152 str.

#### 7.3. Dyglių skaičiaus tikrinimo tvarka

Dygliai bus skaičiuojami neprispaustoje protektoriaus dalyje: 30 cm protektoriaus atkarpoje neturi būti daugiau kaip 60 dyglių. Jei 30 cm atkarpoje yra daugiau kaip 60 dyglių, tai papildomai skaičiuojami dygliai gretimoje 30 cm atkarpoje. Tokiu atveju abiejose atkarpose dyglių skaičius negali viršyti 120 vnt.

**7.4.** Visi Dalyviai padangas gali keistis servisuose „A“, „B“ ir „C“.

## VIII. KURAS

**8.1.** Kuro papildymas leidžiamas tik degalų užpylimo zonose. (T-2016, 58.1.1. papunktis).

**8.2.** Visi Dalyvių sportiniai automobiliai, naudojantys E85 kurą – bioetanolį, privalo būti pažymėti lipdukais (min. matmenys: 160x120 mm), kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas E85. Raidės ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus abiejose automobilio pusėse. **Nesat šio žymėjimo Dalyviui neleidžiama dalyvauti varžybose.**

## IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

**9.1.** Susipažinimas su trasa yra privalomas kiekvienam ekipažui. Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti **ne daugiau kaip 2 kartus**. GR-1 ir GR-4, GR-2 ir GR-5, GR-3 ir GR-6, GR-7 ir GR-9, GR-8 ir GR-11, GR-10 ir GR-12 yra identiški, todėl juos leidžiama pravažiuoti tik kaip vieną GR.

Organizatorius pasilieka teisę išleisti biuletenį, nurodantį detalų susipažinimo su trasa grafiką.

**9.2.** Susipažinimą su kvalifikaciniu/bandomuoju („Shakedown“) greičio ruožu vykdo tik tie ekipažai, kurie dalyvauja šiuose greičio ruožuose.

**9.3.** Susipažinimas su trasa bus kontroliuojamas GPS („Global Positioning System“) įrenginių pagalba. Pravažiavimų skaičius bus kontroliuojamas susipažinimo su trasa fakto ir GPS sistemos teisėjų. Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 1000,00 EUR bauda ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 300,00 EUR bauda.

Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

**9.4.** Susipažinimo su trasa metu Dalyviai privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trasos ruožuose, kuriuose bus vykdomi greičio ruožai, kategoriškai draudžiamas priešpriešinis ekipažo judėjimas. Dalyviai privalo laikytis kelių eismo taisyklių (toliau – KET) ir kelio knygoje nurodytų maksimalaus leistino greičio apribojimų. Organizatoriaus paskirti asmenys, GPS sekimo įrangos operatoriai, ir policija susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie pavaizduoti kelio knygoje. Organizatoriaus paskirtų kontroliuoti asmenų pavardžių sąrašas bus viešai paskelbtas administracinės komisijos metu. Antiradarų naudojimas yra draudžiamas.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu padarytus KET pažeidimus pagal policijos, fakto ar GPS sistemos teisėjų pranešimus skiriamos baudos:

**Pirmas fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:**

- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – skiriama 12,00 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – skiriama 20,00 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.

**Antras fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:** už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40,00 km/h – skiriama 20,00 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.

**Trečias fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h:** dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarų kolegija.

**Už greičio viršijimą ralio metu tarp greičio ruožų** – varžybų vadovas skiria 15,00 EUR baudą už kiekvieną viršytą km/val. bei viršijus greitį daugiau nei 30 km/h, skiriama 1 min. laiko bauda.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs baudas pagal LASK 152 str. Tai pat apie tai bus informuojama nacionalinė federacija.

Jokių gautų baudų dydžių nesumažina kelių policijos skirtos baudos.

**9.5. Greičio ruože kiekvieno ekipažo saugumas bus užtikrinamas GPS saugos ir kontrolės įrenginių pagalba.**

**9.5.1. Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas.**

Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonomiņą maitinimą,

užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi „SOS“ ir „OK“ pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe. **Dėmesio!** Įrenginys dėl savo veikimo principo gali skleisti GSM technologijoms būdingus radiomagnetinius trikdžius. Rekomenduojame kitus automobilyje sumontuotus šiems trikdžiams jautrius įrenginius sumontuoti maksimaliai nutolinus juos nuo Organizatoriaus išduodamo įrenginio montavimo vietos.

#### 9.5.2. „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarka.

„SOS“ mygtukas spaudžiamas, greičio ruože nutikus įvykiui, kai reikalinga neatidėliotina pagalba. Tokiu atveju taip pat **būtina informuoti Ralio štabą, informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu.** „OK“ mygtukas spaudžiamas, sustojus greičio ruože varžybų metu ir nepajudėjus iš vietos per 30 sek. dėl avarijos, techninių ar kitų priežasčių, kai nereikalinga neatidėliotina pagalba (taip pat tuo atveju, kai ekipažas bando sugrįžti į trasą ir tęsti varžybas).

**Dėmesio!** Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sekundžių deaktyvuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba. Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sekundžių nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 152 str.

**9.5.3.** Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręš dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

#### 9.6. Susipažinimo su trasa automobiliai

Susipažinimas su trasa leidžiamas tik automobiliais, kurių išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET reikalavimus.

**9.7.** Visi ekipažo pažeidimai susipažinimo su trasa metu bus registruojami fakto teisėjų ekipažo susipažinimo kortelėse. Biuletenis su fakto teisėjų pavardėmis, su jų įgaliojimais bus publikuojamas oficialiame varžybų lentoje.

**9.8.** Dalyviai privalo pristatyti susipažinimo su trasa kortelę į Organizatoriaus sekretoriatą iki 2016-01-29 (penktadienio), 16:00 val. Už šio reikalavimo nevykdymą Dalyviams SKK skirs baudas pagal LASK 152 str.

**9.9.** Visos skirtos baudos privalo būti sumokėtos iki pirmo SKK posėdžio.

## X. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

#### 10.1. Administracinė komisija

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto kompleksas, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-28 (ketvirtadienis)

Laikas: 10:00 – 17:00 val.

**10.2.** Dokumentų patikrinimas vyks administracinės komisijos metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ pareiškėjo licenciją;
- ⚠ I ir II vairuotojų licencijas;
- ⚠ I ir II vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18-os metų neturinčius sportininkus);
- ⚠ medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- ⚠ užsienio sportininkams – savo šalies ASF leidimą.

**10.3.** Administracinės komisijos metu dalyviams išduodami šie dokumentai: starto numeriai, ralio lipdukai, privaloma reklama, kelio knyga bei kita oficiali medžiaga.

**10.4.** Administracinės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2016-01-25 (pirmadienį), 17:00 val.

**10.5. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo ir naudojimosi tvarka.** Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas EDGE/3G/GPS ir palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas. **Kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200,00 EUR depozitą.**

### 10.6. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo/surinkimo tvarka.

Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. **Įrenginys ir depozitas grąžinamas po ralio finišo Ralio štabe iki 2016-01-30 (šeštadienio), 19:00 val.** Ekipažas, pasitraukęs iš varžybų anksčiau, privalo grąžinti įrenginį **iki 2016-01-30 (šeštadienio), 19:00 val. į Ralio štabą. Grąžinus netvarkingą, neveikiantį įrenginį arba negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.**

### 10.7. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas.

Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. **Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas iki ralio starto arba, jeigu ekipažas dalyvauja bandomajame ar kvalifikaciniame greičio ruože, prieš startuojant jame.** Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal priede nr. 13 esančią schemą. **Organizatoriaus paskirti asmenys kelio knygoje nurodytoje specialioje zonoje kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.** Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto. Apie ekipažą, nesumontavusį ar išmontavusį įrangą varžybų metu, bus pranešta varžybų vadovui, kuris skirs baudą, o ekipažas privalės sumontuoti įrangą artimiausioje serviso zonoje.

## XI. TECHNINĖ KOMISIJA, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

### 11.1. Priešstartinis techninis patikrinimas – techninė komisija

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 15:00 val.

**11.2.** Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, techninę komisiją privalo pereiti per jiems skirtą, atskirai nurodytą, laiko intervalą.

**11.3.** Priešstartinio techninio patikrinimo metu Dalyvis privalo pateikti šiuos (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- ⚠ transporto priemonės registracijos liudijimą;
- ⚠ privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- ⚠ LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą.

**11.4.** Techninio patikrinimo metu sportiniai automobiliai privalo būti **be dygliuotų sportinių padangų.**

**11.5.** Starto numerius ir ralio lipdukus ekipažas **privalo** užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą. Starto numeriai ir lipdukai išduodami administracinės komisijos metu. Išankstinis starto numerių ir ralio lipdukų atsiėmimas galimas 2016-01-26 (antradienį), UAB „Pitlane“ Baltupio g. 14, Vilniuje.

**11.6.** Automobiliai turi būti pastatomi į uždarą parką po pirmojo rato finišo iki pirmojo rato rezultatų paskelbimo, taip pat likus vienai valandai iki antrojo rato starto (įvažiavimas į uždarą parką iki 10:00 val.) ir po ralio finišo.

**11.7.** Ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas bus atliekamas priešstartinės techninės komisijos metu.

**11.8.** Visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema.

**11.9.** Techninės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2016-01-25 (pirmadienį), 17:00 val.

## XII. KITOS PROCEDŪROS

**12.1.** Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.

### 12.2. Ralio startas:

Vieta: LK0, aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: 17:30 val.

**12.3. Važiavimas per kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems Dalyviams.**

**12.4.** Ankstesnis atsižymėjimas galimas: LK6A ir LK12A.

**12.5.** Laiko kortelių surinkimas bus vykdomas: LKUP (TCPF), LK3A, LK6A, LK9A ir LK12A.

**12.6.** Laiko kortelių išdavimas bus vykdomas: LKLT (TCFP), LK0, LK3A, LK6B ir LK9A.

**12.7. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam trasą**

atidarančio automobilio teisėjams grąžinti laiko kortelę. Nevykdant šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas. **Nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio baudžiamas 60,00 EUR pinigine bauda.**

**12.8.** Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindintis trikampis, kurį, automobiliui sustojus dėl avarijos ar techninio gedimo greičio ruože ir automobiliui esant kelio ribose arba arčiau nei 3 metrai nuo jo, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje ne mažiau kaip 100 metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus.

**12.9. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų,** ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti GPS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklų ~~ne mažiau kaip 3~~ iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2016 40.2. punktas) ir susisiekti GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu su Ralio štabu. Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 152 str.

**12.10.** Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos arba išlėkė iš trasos, **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. +370-655-63003 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

**12.11.** Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto/finišo arką.

#### **12.12. Sistema „Rally 2“:**

**12.12.1.** LRC dalyviams, pasitraukusiems pirmajame „Halls Winter Rally 2016“ rate, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinas startas antrajame rate tik šiomis sąlygomis:

- ⚠ Bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir „Power stage“ rezultatus.
- ⚠ Jei Dalyviai likus ne mažiau nei vienai valandai iki kito rato starto tvarkos sąrašo paskelbimo apie tai informuoja varžybų vadovą.
- ⚠ Atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyviai, norintys tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti vyriausio gydytojo leidimą.
- ⚠ Noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas nr. 15), pagal T-2016 46 punkto reikalavimus.

**12.12.2.** Dalyviai, nedalyvaujantys LRC įskaitoje, pagal „Rally 2“ sistemą gali startuoti 12.12.1. p. nurodyta tvarka.

#### **12.13. Starto procedūra greičio ruože**

Visuose GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Už 20-30 metrų stovi šviesoforas, rodantis klaidingą startą (falšstartą). Ekipažui, stovint prie starto linijos, šiame šviesofore dega raudona šviesa. Likus iki starto 5 sek., šviesofore užsidega geltona šviesa. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas klaidingas startas – 20 sek. toliau dega geltona šviesa. Po 20 sek. bet kuriuo atveju užsidega raudona šviesa.

Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2016 37.3. punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5. punktas). Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

#### **12.14. Serviso zona:**

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto komplekso, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2016-01-29 (penktadienis)

Laikas: nuo 9:00 val.

2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: iki 17:00 val.

**12.14.1.** Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, nurodytuose kelio knygoje.

**12.14.2.** Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.

**12.14.3.** Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bauda. Susipažinimo su trasa automobiliui į serviso zonas neįleidžiami.



**12.14.4.** Maksimalus vienam Dalyvių ekipažui skiriamas serviso zonos plotas yra **45 m<sup>2</sup>**. Dalyviai, norintys įsigyti papildomo ploto, turi kreiptis į Organizatorių.

**12.14.5.** Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (mažiausiai 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje, po bako užpylimo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Kuro užpylime naudojant pompas, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai čiaupai arba vožtuvai.

### **12.15. Pergrupavimas**

Ralio metu regrupingo zonoje bus vykdomas vienas pergrupavimas (LK6A) ir du starto tvarkos sutraukimai (LK3A ir LK9A).

### **12.16. Laisvos treniruotės ir kvalifikacinis greičio ruožas bei bandomasis („Shakedown“) greičio ruožas**

**12.16.1.** Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože dalyvauja pirmi dvidešimt ekipažų pagal preliminarią starto tvarką. Dalyvavimas šiame greičio ruože yra nemokamas.

**12.16.2.** Bandomajame („Shakedown“) greičio ruože gali dalyvauti visi kiti Dalyviai, neaprašyti 12.16.1. punkte. Dalyvavimas šiame greičio ruože yra nemokamas. Paraiška dalyvauti greičio ruože užpildoma kartu su elektronine paraiškos forma.

**12.16.3.** Kvalifikacinio/bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo vieta ir maršrutas nurodytas kelio knygoje. Greičio ruožo ilgis: 4,20 km. Kelio danga: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

**12.16.4.** Dalyvavimas laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože neprivalomas. Dalyviams, atsisakiusiems dalyvauti juose, paskiriama starto pozicija atitinkamai pagal preliminaros starto tvarkos eiliškumą po kvalifikaciniame greičio ruože dalyvavusių ekipažų pasirinktą starto poziciją.

**12.16.5.** Dalyvavimas bandomajame („Shakedown“) greičio ruože neprivalomas.

**12.16.6.** Ekipažas, kurio automobilis sugedo/patyrė avariją laisvosiose treniruotėse, kvalifikacinio ar bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo metu, privalo dalyvauti iškilmingo starto ceremonijoje, jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip. Taip pat toks ekipažas **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. +370-655-63003 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui.

**12.16.7.** Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame arba bandomajame („Shakedown“) greičio ruože, turi būti perėję administracinę ir techninę komisijas, ant sportinių automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai bei ralio ir reklamos lipdukai. Sportiniame automobilyje privalo būti sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

**12.16.8.** Laisvųjų treniruočių metu greičio ruožo įveikimo skaičius ribojamas iki dviejų kartų.

**12.16.9.** Bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo pravažiavimų skaičius neribojamas.

**12.16.10.** Kvalifikaciniame greičio ruože ekipažai startuoja kas 2 min.

**12.16.11.** Laisvosiose treniruotėse ir bandomajame („Shakedown“) greičio ruože ekipažai startuoja kas 1 min.

**12.16.12.** Dešimt ekipažų, pasiekusių geriausius rezultatus kvalifikaciniame greičio ruože, privalo dalyvauti starto pozicijų pasirinkimo ceremonijoje, vyksiančioje 2016-01-29 (penktadienį), 16:30 val. Utenos daugiafunkciamiame sporto komplekse, K. Donelaičio g. 38, Utena.

Greičiausias ekipažas starto poziciją renkasi pirmas, antrąją vietą kvalifikaciniame greičio ruože užėmęs ekipažas starto poziciją renkasi antras ir t.t.

Ekipažas, neatvykęs ar pavėlavęs į starto pozicijų pasirinkimo ceremoniją, starto poziciją renkasi paskutinis arba jam savaiame priskiriama nepasirinkta starto pozicija. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas neatvyko ar pavėlavo į šią ceremoniją, laisvų starto pozicijų paskyrimas vyksta pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

**12.16.13.** Ekipažas, nefinišavęs kvalifikaciniame greičio ruože, renkasi starto poziciją paskutinis. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas nefinišavo kvalifikaciniame greičio ruože, pozicijos pasirenkamos pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

**12.16.14.** Ankstesnis ar pavėluotas atsižymėjimas kvalifikacinio greičio ruožo LK (TCQS) laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 12.16.13. punkte aprašyta tvarka.

### **12.16.15. Klaidingas startas**

Bet koks klaidingas startas kvalifikaciniame greičio ruože laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 12.16.13. punkte aprašyta tvarka.

### **12.16.16. Servisas laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams**

Nuo laisvųjų treniruočių pradžios iki kvalifikacinio greičio ruožo starto servisas gali būti atliekamas tik Organizatoriaus paskirtoje serviso zonoje, nurodytoje kelio knygoje. Ekipažui startavus kvalifikaciniame greičio ruože, bet koks servisas draudžiamas iki automobilis išvažiuos iš uždaro parko.

Kvalifikaciniame greičio ruože sugedus ekipažo automobiliui ar patyrus avariją, po kvalifikacinio greičio ruožo finišo Organizatoriaus pajėgomis ekipažas evakuojamas ir pristatomas į uždara parką ir lieka jame iki komisarų kolegijos sprendimo.

**12.16.17.** Servisas bandomojo greičio ruožo („Shakedown“) dalyviams bus pažymėtas kelio knygoje.

**12.17.** Ralio metu greičio ruožuose ekipažai startuoja 1 min. intervalu.

**12.18.** Papildomi taškai LASF Ralio komiteto sprendimu bus skiriami už rezultatus GR-8, kuris šiame ralyje bus „Power stage“ (LRČ Reglamento 6.1.4.p.).

### XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

#### Teisėjas:

Teisėjas ryšiams su dalyviais:

Vyr. teisėjai:

Teisėjai:

GR Saugumo viršininkai:

Saugumo teisėjai:

Ryšio postų teisėjai:

Techninės komisijos teisėjai:

#### Liemenės spalva:

raudona su identifikaciniu užrašu

raudona arba mėlyna su identifikaciniu užrašu

oranžinė/geltona su identifikaciniu užrašu

raudona su identifikaciniu užrašu

raudona su identifikaciniu užrašu

geltona su mėlynu ryšio posto ženklų

juoda su identifikaciniu užrašu

### XIV. PRIZAI, TAURĖS

**14.1.** Ralio „Halls Winter Rally 2016“ bendros įskaitos nugalėtojų ekipažo I ir II vairuotojai apdovanojami Utenos rajono savivaldybės mero taurėmis.

**14.2.** LRČ1, LRČ2, LRČ3, LRČ4 ir LRČ5 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, „Halls Winter Rally 2016“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

**14.3.** LRČ Komandos, „Halls Winter Rally 2016“ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

**14.4.** Organizatoriaus sprendimu, vieno iš Dalyvių ekipažo I ir II vairuotojai, už pastangas ir pasiaukojimą „Halls Winter Rally 2016“ metu, po finišo gali būti apdovanojami „Rally Spirit“ taurėmis.

**14.5.** Organizatorius ir rėmėjai Dalyvius gali apdovanoti papildomais apdovanojimais ir prizais.

**14.6.** Apdovanojimo ceremonija vyks 2016-01-30 (šeštadienį), 18:30 val. Utenos daugiafunkciame sporto komplekse, K. Donelaičio g. 38, Utenoje.

**14.7.** Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje ekipažas baudžiamas 60,00 EUR bauda bei netenka teisės į prizus.

### XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

#### 15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo:

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2016-01-30 (šeštadienis)

Laikas: iš karto po ralio finišo

**15.2.** Protestai teikiami laikantis LASK 171-179 straipsnių reikalavimų.

**15.2.1.** Protestas paduodamas kartu su 150,00 EUR mokesčiu.

**15.2.2.** Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal 2016 m. LRČ Reglamento 10.4. straipsnį.

**15.3.** Apeliacija paduodama vadovaujantis LASK 180-191 straipsniais, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį.

### XVI. BAUDOS

**16.1.** Žiūrėti priedą nr. 9.



**„Halls Winter Rally 2016“ papildomų nuostatų priedai:**

1. Maršrutinė kortelė
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
5. Dalyvio paraiška (elektroninė: [www.hallswinterrally.lt](http://www.hallswinterrally.lt))
6. Komandinė paraiška (tik LRČ dalyviams)
7. Bandomojo greičio ruožo („Shakedown“) paraiška (elektroninė; pildoma kartu su Nuostatų priedu nr. 5)
8. Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis
9. Baudų lentelė
10. Varžybose leidžiamų naudoti dyglių išmatavimai
11. LRČ etape naudojamo kuro deklaracija
12. LRČ ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija
13. GPS saugos ir kontrolės įrangos montavimo ir naudojimo schema
14. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką
15. Prašymas tęsti varžybas pagal „Rally 2“ taisyklę (kelio knygoje)

**Suderinta:**

LASF ralio komiteto pirmininkas  
Maris Simson

**Paruošta ir patvirtinta:**

Organizatorius  
Benediktas Vanagas

LASF generalinė sekretorė – teisininkė  
Renata Burbulienė

---

A.V.

---

A.V.

---

A.V.